



NOTAI

DOTT. ROBERTO COMISSO
AVV. TOMASO GIORDANO
Galleria Protti, 4 - Tel. 040 364787 (4 linee r.a.)
TRIESTE

N.RO DI REP. 7285

N.RO DI RACC. 4904

ATTO COSTITUTIVO

DI SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA

Repubblica Italiana

L'anno duemilaventidue il giorno venti del mese di aprile

20 aprile 2022

in Trieste, nel mio studio al numero 4 di Galleria Protti.
Davanti a me avv. Tomaso Giordano, notaio in Trieste, iscritto
nel Collegio Notarile di questa città,

è presente il Signor

- dott. COCIANCICH MAURIZIO, nato a Trieste il giorno 10 (dieci) dicembre 1975 (millenovecentosettantacinque), residente a Trieste, Via Tonino Amatori numero 4, domiciliato per la carica presso la sede della Società di cui infra, codice fiscale numero CCN MRZ 75T10 L424L;

il quale mi dichiara di intervenire nel presente atto per sè nonchè in qualità di Amministratore delegato e legale rappresentante di "ADRIAFER S.R.L." con socio unico, con sede in Trieste, Porto Franco Nuovo numero SNC, capitale sociale di Euro 1.500.000,00 (interamente versato), iscritta al Registro delle Imprese di Venezia Giulia, numero d'iscrizione, codice fiscale e Partita I.V.A. 01033440320, numero R.E.A. TS-119340, società di nazionalità italiana, soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte del socio unico "Autorità del Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale" già "Autorità Portuale di Trieste" (C.F. 00050540327), in esecuzione della delibera del Consiglio di Amministrazione di data 13 aprile 2022.

Detto componente, cittadino italiano, della cui identità personale e suddetta veste rappresentativa io notaio sono certo, mi richiede di ricevere nei miei rogiti il seguente atto per la migliore intelligenza del quale mi premette quanto segue:--
che "ADRIAFER S.R.L." è interamente posseduta dall'"Autorità del Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale" con sede in Trieste, Via Karl Ludwig Von Bruck numero 3, codice fiscale numero 00050540327(di seguito AdSPMAO) e pertanto ha la veste, ai sensi del D.Lgs 175/2016 (c.d. TUPS) di società "controllata" al 100% da amministrazione pubblica;

che l'art. 3 dello statuto sociale di "ADRIAFER S.R.L." prevede che la società possa svolgere "...attività e servizi di trasporto e movimentazione merci, nonché di promozione e di sviluppo dei trasporti in genere e dei traffici intermodali e multimodali combinati, interessanti la Regione Friuli-Venezia Giulia e, più in generale, destinati ad incentivare e sviluppare i traffici da e per i Paesi dell'Europa Centrale e Orientale", ovverosia attività e servizi di facilitazione della logistica ferroviaria nei nodi regionali e della connettività del sistema logistico-portuale alle reti continentali;

che a tale fine, "ADRIAFER S.R.L." svolge l'attività di soggetto operante nel campo della manovra ferroviaria, in qualità

av/CG

Reg.to a Trieste
il 22/04/2022
N. 3971
Serie 1T
Euro 200,00

di Gestore Unico all'interno del Compensorio del Porto di Trieste, e l'attività di impresa ferroviaria;-----
che l'art. 4 del succitato TUSP prevede che "le amministrazioni pubbliche non possono, direttamente o indirettamente, costituire società aventi per oggetto attività di produzione di beni e servizi non strettamente necessarie per il perseguimento delle proprie finalità istituzionali, né acquisire o mantenere partecipazioni, anche di minoranza, in tali società";----
che vi è la necessità ed urgenza di costituire una nuova società per la produzione di beni e servizi di interesse generale (trattandosi di rete di trasporti) ai sensi dell'art. 4, comma 2, lett. a), TUSP, la cui attività risulta "strettamente necessaria" - ex art. 4, comma 1, TUSP - per il perseguimento di finalità istituzionali correlate allo sviluppo dei servizi ferroviari per il Sistema Portuale di Trieste e Monfalcone;---
che ai sensi dell'art. 5 del D.Lgs 175/2016 l'"Autorità del Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale" con delibere del Presidente di data 14 aprile 2022 N° 244/2022 e successiva di data 19 aprile 2022 N° 245/2022, che in copie conformi digitali di data 20 aprile 2022 si allegano in un unico plico sub **A**) al presente atto, ha espresso il nulla osta alla costituzione della nuova società riconoscendone la conformità al disposto degli artt. 4 e 5 del Dlgs. 175/2016; dette delibere, nel rispetto dell'art. 5.3 del predetto D.Lgs 175/2016, sono state trasmesse alla Corte dei Conti e all'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato con comunicazioni via PEC di data 19 aprile 2022 rispettivamente Prot. 441 e Prot. 442.----
Tutto ciò premesso e considerato parte integrante e sostanziale del presente atto, si stipula il seguente atto-----

-----**ATTO COSTITUTIVO**-----

-----**DI SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA**-----

Articolo 1 - Viene costituita unilateralmente dalla Società "**ADRIAFER S.R.L.**" con socio unico ai sensi del combinato disposto degli artt. 2463 primo comma e 2464 quarto e quinto comma, codice civile, e nel rispetto degli articoli 4 e seguenti del D.Lgs 175/2016, una Società a responsabilità limitata con socio unico con la denominazione-----

-----"**ADRIAFER RAIL SERVICES S.R.L.**"-----

con sede nel Comune di Trieste.-----

La costituente ai sensi dell'art. 111-ter delle disposizioni di attuazione del codice civile indica l'indirizzo della sede legale della Società in Trieste, Porto Franco Nuovo SNC.-----

Articolo 2 - La Società durerà dalla sua legale costituzione sino al 31 (trentuno) dicembre 2050 (duemilacinquanta).-----

Articolo 3 - La Società ha l'oggetto e l'organizzazione disciplinati nello Statuto in appresso riportato.-----

Articolo 4 - La Società è amministrata secondo quanto previsto dallo Statuto di cui in appresso.-----

Inizialmente l'amministrazione della Società, in conformità anche alle deliberazioni del Presidente dell'"Autorità del Si-

stema Portuale del Mare Adriatico Orientale" di data 14 aprile 2022 N° 244/2022 e di data 19 aprile 2022 N° 245/2022 allegate sub A) al presente atto, è affidata ad un Amministratore Unico che dura in carica per tre esercizi ed è rieleggibile.-----
Viene nominato, sempre in conformità anche alle richiamate deliberazioni allegate sub A) al presente atto e per le motivazioni ed esigenze ivi esplicitate, quale Amministratore Unico della qui costituita "ADRIAFER RAIL SERVICES S.R.L.", la Società "ADRIAFER S.R.L." con socio unico con sede in Trieste, quale sopra individuata, la quale, come sopra rappresentata, dichiara di accettare la carica, confermando l'inesistenza a suo carico di cause ostative ai sensi di legge e che - avendo preso atto ai sensi dell'art. 2383 del C.C., della dichiarazione, fatta pervenire, circa l'inesistenza, a proprio carico, delle cause di ineleggibilità previste dall'art. 2382 del C.C. e di interdizioni dall'ufficio di amministratore adottate in uno Stato membro UE - designa a tale scopo quale rappresentante persona-fisica appartenente alla propria organizzazione che assumerà gli stessi obblighi e le stesse responsabilità civili e penali previsti a carico degli amministratori persone-fisiche, ferma restando la responsabilità solidale della persona giuridica-amministratore, il Signor dott. COCIANCICH MAURIZIO, nato a Trieste il giorno 10 (dieci) dicembre 1975 (mille-novecentosettantacinque), residente a Trieste, Via Tonino Amatori numero 4, domiciliato per le funzioni presso la sede della Società "ADRIAFER S.R.L.", codice fiscale numero CCN MRZ 75T10 L424L, attuale Amministratore delegato della controllante "ADRIAFER S.R.L." e la cui designazione risponde all'esigenza di rendere disponibili alla società controllata particolari e comprovate competenze tecniche e di favorire altresì l'attività di direzione e coordinamento, il tutto come evidenziato nelle richiamate deliberazioni del Presidente dell'"Autorità del Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale" allegate sub A) al presente atto.-----

Il comparente dà atto che, sempre in conformità alle richiamate deliberazioni allegate sub A) al presente atto, non è previsto alcun compenso per il neonominato Amministratore Unico nè alcun ulteriore compenso per il designato dott. COCIANCICH MAURIZIO rispetto a quanto già stabilito per l'attività svolta da quest'ultimo nella controllante.-----

Il dott. COCIANCICH MAURIZIO dichiara di accettare l'incarico di cui sopra, confermando l'inesistenza a suo carico di cause ostative ai sensi di legge.-----

Articolo 5 - Il capitale sociale è di Euro 10.000,00 (diecimila virgola zero zero) ed è sottoscritto per intero dalla costituente "ADRIAFER S.R.L.".-----

Il comparente dichiara - ai sensi e per gli effetti dell'art. 2464 c.c. - che l'intero capitale sociale di Euro 10.000,00 (diecimila virgola zero zero) è stato versato a mani del legale rappresentante del nominato Amministratore Unico, dott.

MAURIZIO COCIANCICH, che ne dà atto, mediante assegno circolare n.ro 60003670634-00 di data 13 aprile 2022 emesso dalla Banca "ZKB ZADRUŽNA KRAŠKA BANKA TRST GORICA Zadruga - ZKB CREDITO COOPERATIVO DI TRIESTE E GORIZIA Società Cooperativa", filiale di Trieste ABI 035998 CAB 01800.2, in rappresentanza della Cassa Centrale Banca - CREDITO COOPERATIVO ITALIANO S.P.A., per Euro 10.000,00 (diecimila virgola zero zero) intestato a "ADRIAFER RAIL SERVICES SRL" munito di clausola di non trasferibilità.-----

Il neonominato Amministratore Unico provvederà ad istituire specifico c/c bancario intestato alla Società qui costituita nel quale verserà il capitale sociale come sopra ricevuto.-----

Articolo 6 - Il primo esercizio sociale ha inizio dalla legale costituzione della Società ed avrà termine al 31 (trentuno) dicembre 2022 (duemilaventidue).-----

Articolo 7 - Il controllo sulla società, in conformità alle deliberazioni del Presidente dell'"Autorità del Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale" di data 14 aprile 2022 N° 244/2022 e di data 19 aprile 2022 N° 245/2022 allegata sub A) al presente atto ed in conformità all'art. 3.2 del Dlgs. 175/2016, viene affidato ad un Sindaco unico che durerà incarica per il triennio 2022 (duemilaventidue), 2023 (duemilaventitre), 2024 (duemilaventiquattro) e così sino all'assemblea che verrà convocata per l'approvazione del bilancio di chiusura dell'esercizio al 31 (trentuno) dicembre 2024 (duemilaventiquattro), che viene nominato nella persona del dott. MANZIN PAOLO, nato a Istanbul (Turchia) il giorno 19 (diciannove) agosto 1963 (millenovecentosessantatre), residente a Roma, Via Nizza numero 45 ed ivi domiciliato, codice fiscale numero MNZ PLA 63M19 Z243Q, attuale Sindaco Unico della controllante "ADRIAFER S.R.L.", iscritto al Registro Revisori Legali dei Conti al numero 63370, del 28 aprile 1995.-----

La revisione legale dei conti e la revisione del bilancio della Società viene affidata, per il triennio 2022 (duemilaventidue), 2023 (duemilaventitre), 2024 (duemilaventiquattro) e così sino all'assemblea che verrà convocata per l'approvazione del bilancio di chiusura dell'esercizio al 31 (trentuno) dicembre 2024 (duemilaventiquattro), al Sindaco unico dott. PAOLO MANZIN sopra nominato, come consentito dall'art. 17 dello Statuto sociale.-----

Il componente dà atto che non è previsto alcun compenso ulteriore per il nominato dott. MANZIN PAOLO per l'attività di Organo di Controllo di cui sopra, oltre a quanto ad esso già spettante per l'attività di Organo di Controllo già svolta nella controllante, confermando esso componente che il neonominato dott. MANZIN PAOLO ha già accettato l'incarico. -----

Articolo 8 - Tutte le spese e tasse per la costituzione della Società poste a carico della stessa e in difetto a carico dei soci in solido si indicano ai sensi dell'articolo 2463 n. 9, c.c., in circa Euro 4.000,00 (quattromila virgola zero zero).-

-----**STATUTO**-----

-----della "**ADRIAFER RAIL SERVICES S.R.L.**"-----
-----**NORME DI FUNZIONAMENTO DELLA SOCIETA'**-----

Articolo 1 - Denominazione-----

E' costituita una Società a responsabilità limitata con la denominazione "**ADRIAFER RAIL SERVICES S.R.L.**"-----

Articolo 2 - Sede-----

La Società ha sede legale nel Comune di Trieste.-----
L'Organo Amministrativo ha facoltà di istituire, in Italia ed all'estero, uffici amministrativi, stabilimenti, depositi, filiali, ovvero di trasferire la sede sociale nell'ambito del Comune di Trieste.-----

Spetta ai soci deliberare l'istituzione e la soppressione di sedi secondarie ovvero il trasferimento della sede sociale in Comune diverso.-----

Articolo 3 - Oggetto-----

La Società svolge, in Italia ed all'estero, anche per conto terzi, attività e servizi collegati al trasporto ed alla movimentazione delle merci, nonché di promozione e di sviluppo dei trasporti in genere ed in particolare dei traffici intermodali e multimodali combinati, interessanti la Regione Friuli - Venezia Giulia e, più in generale, destinati ad incentivare e sviluppare i traffici italiani e da e per i Paesi dell'Europa. La Società, a tal fine ed in particolare, svolgerà, anche in regime di autorizzazione, di concessione, di convenzione con amministrazioni, enti pubblici e/o con soggetti privati, le seguenti attività:-----

- a) la pianificazione e gestione di tutte le attività ed i servizi, anche complementari ed accessori, relativi all'esercizio dei trasporti ed ai traffici nell'ambito dei porti, autoporti, interporti, dei terminali intermodali, dei raccordi industriali, incluso il trasporto di merce su ferrovia, la trazione e l'attività di logistica, compresa la manutenzione delle infrastrutture, degli arredamenti, delle attrezzature, degli impianti, dei mezzi di locomozione ed autotrazione, ecc. per conto proprio e per conto di terzi;-----
- b) lo studio, la progettazione, l'aggiornamento, la realizzazione, la manutenzione, lo sviluppo, l'implementazione e la gestione delle infrastrutture logistiche e portuali, sia in Italia sia all'estero, degli arredamenti e delle attrezzature, ai fini dell'adeguamento, dello sviluppo e del miglioramento dei traffici relativi al complesso degli impianti ferroviari e logistici in gestione;-----
- c) l'aggiornamento, lo sviluppo e l'implementazione della rete dei servizi e dei collegamenti intermodali e logistici;-----
- d) le indagini di mercato, la promozione e realizzazione di iniziative economiche, commerciali, culturali per lo sviluppo e la qualificazione della propria attività.-----

Per il conseguimento dell'oggetto sociale la Società può, in via non prevalente e del tutto accessoria e strumentale, e co-

munque con espressa esclusione di qualsiasi attività svolta nei confronti del pubblico, nel rispetto della normativa vigente:-----

i) acquisire, vendere, permutare beni immobili, infrastrutture, arredamenti, attrezzature, impianti e macchinari, nonché concludere operazioni industriali, immobiliari, mobiliari, commerciali e finanziarie - tra cui il rilascio di fidejussioni, di cauzioni, di garanzie, anche a favore di terzi - comunque ed in qualsiasi modo funzionali al raggiungimento degli scopi sociali;-----

ii) promuovere la costituzione ed assumere, in Italia ed all'estero, partecipazioni in altre società e organismi consortili aventi oggetto analogo, affine o connesso al proprio ovvero costituire, in Italia ed all'estero, associazioni temporanee di imprese e/o promuovere unioni di imprese in qualsiasi forma e/o ad esse aderire.-----

Articolo 4 - Durata-----

1. La durata della Società è fissata al 31 (trentuno) dicembre 2050 (duemilacinquanta) e potrà essere prorogata dall'assemblea dei soci.-----

2. La Società potrà altresì essere sciolta anticipatamente con delibera dell'assemblea dei soci.-----

Articolo 5 - Capitale sociale - Aumento del capitale - Versamenti dei soci-----

1. Il capitale sociale sottoscritto ed interamente versato è pari ad Euro 10.000,00 (diecimila virgola zero zero).-----

2. Le partecipazioni dei soci al capitale sono determinate in proporzione al conferimento.-----

3. Il capitale sociale della Società può essere aumentato sia a titolo gratuito, mediante utilizzo di riserve o altri fondi disponibili, sia a pagamento, mediante nuovi conferimenti in denaro, in natura, di crediti in forza di deliberazione dell'assemblea.-----

4. In caso di aumento di capitale mediante nuovi conferimenti spetta ai soci il diritto di sottoscriverlo in proporzione alle partecipazioni da essi possedute.-----

L'organo amministrativo comunica ai soci il termine per l'esercizio del diritto d'opzione.-----

5. Se l'aumento di capitale non viene sottoscritto nella sua interezza dai soci, esso potrà, per la parte non sottoscritta, essere collocato presso terzi, salvo che la delibera di aumento non lo escluda ed osservato quanto previsto all'art. 2481 bis, terzo comma, Codice Civile.-----

6. Solo l'aumento di capitale deliberato dai soci in assemblea può essere riservato a terzi non soci.-----

7. I soci potranno eseguire, su richiesta dell'organo amministrativo, ed in conformità alle vigenti disposizioni di carattere fiscale, versamenti in conto capitale, ovvero finanziamenti, a titolo oneroso o gratuito, con o senza obbligo di rimborso, nel rispetto delle normative vigenti, con particola-

re riferimento a quelle che regolano la raccolta del risparmio fra il pubblico.-----

I finanziamenti alla Società saranno improduttivi di interessi salvo che diversamente risulti dall'atto che farà constare il versamento.-----

Il rimborso dei finanziamenti ai soci è sottoposto alla disciplina dell'articolo 2467 Codice Civile.-----

8. I versamenti in conto capitale possono essere utilizzati, previa delibera assembleare in tal senso da parte dei soci, per la copertura di eventuali perdite ovvero imputati ad aumento di capitale.-----

Articolo 6 - Titoli di debito-----

La Società può emettere titoli di debito. Con deliberazione dell'assemblea dei soci adottata con la maggioranza di cui all'art. 12 comma 14 del presente statuto, vengono determinati i limiti e le modalità di emissione, le condizioni del prestito e le modalità di rimborso. La deliberazione è iscritta nei termini di legge presso il Registro delle Imprese. I titoli emessi possono essere sottoscritti solo da investitori professionali soggetti a vigilanza prudenziale, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 2483 del Codice Civile. Le condizioni del prestito e le modalità di rimborso possono essere modificati dalla Società previo consenso della maggioranza dei possessori dei titoli.-----

Articolo 7 - Trasferimento delle quote sociali per atto tra vivi-----

1. Le partecipazioni sono trasferibili per atto tra vivi.-----

2. In caso di trasferimento, agli altri soci spetta il diritto di prelazione sulla quota o sulla porzione di quota oggetto del trasferimento e lo esercitano in misura proporzionale alla quota di capitale sociale di cui sono rispettivamente titolari, con le seguenti precisazioni:-----

a) Per "trasferimento per atto tra vivi" si intendono compresi tutti i negozi di alienazione, anche a titolo gratuito, nella più ampia accezione del termine e quindi, a puro titolo esemplificativo, i contratti di vendita, di permuta, il conferimento, la dazione in pagamento, la donazione, la cessione d'azienda, la fusione tra società.-----

b) L'intestazione della quota o parte di essa a società fiduciaria o la reintestazione ai soggetti fiduciari non è soggetta a quanto disposto dal presente statuto.-----

c) L'esercizio del diritto di prelazione ha unicamente ad oggetto l'intera partecipazione cedenda. Nel caso di proposta di vendita contemporanea da parte di più soci, il diritto di prelazione degli altri soci non deve necessariamente avere ad oggetto l'intera partecipazione oggetto di vendita di cui alla proposta congiunta, ma può limitarsi alla sola offerta di uno dei soci.-----

3. L'esercizio della prelazione attribuisce a ciascun socio che l'abbia esercitato il diritto di accrescimento proporzio-

nale della quota di cui era precedentemente titolare.-----

4. Al fine di consentire l'esercizio di tale diritto, il socio che intenda trasferire, anche parzialmente, la propria quota deve darne comunicazione, mediante lettera raccomandata con avviso di ricevimento, all'organo amministrativo della Società indicando le generalità e le condizioni della cessione, fra le quali, in particolare, le modalità di pagamento ed il prezzo.--

5. Entro i successivi quindici giorni, l'organo amministrativo deve dare comunicazione di quanto sopra, mediante lettere raccomandate con avviso di ricevimento, a tutti gli altri soci.--

6. Ciascun socio può esercitare il proprio diritto di prelazione entro i trenta giorni dal ricevimento della comunicazione, mediante lettera raccomandata spedita al socio cedente ed agli amministratori. La mancata comunicazione entro i termini di cui sopra varrà quale rinuncia al diritto di prelazione.----

7. Qualora nessuno dei soci eserciti il diritto di prelazione siccome disciplinato nel presente articolo 7, l'offerente ovvero gli offerenti potranno trasferire le quote al terzo acquirente.-----

8. La cessione effettuata in difformità di quanto previsto ai paragrafi precedenti non produce effetto verso la Società.----

9. La partecipazione potrà essere trasferita senza dover rispettare il procedimento sopra descritto, qualora tutti i soci rinuncino per iscritto, anche separatamente, al proprio diritto di prelazione.-----

10. Il trasferimento della quota sociale, e l'acquisto della qualità di socio, hanno efficacia, nei confronti della Società, solo successivamente all'iscrizione dell'acquirente nel Registro delle Imprese ex art. 2470 Codice Civile.-----

11. L'efficacia nei confronti della Società della costituzione di diritti di pegno e di usufrutto sulle quote, ovvero di negozi sulle quote che attribuiscono il diritto di voto, è subordinato alla previa informazione ed al successivo gradimento da parte dell'organo amministrativo in ordine all'operazione ed ai suoi contenuti.-----

Articolo 8 - Recesso-----

1. Il recesso del socio è ammesso per le ipotesi previste dall'articolo 2473 del Codice Civile e può essere esercitato unicamente in relazione all'intera partecipazione di cui è titolare il socio recedente.-----

2. L'intenzione di recedere è comunicata dal socio, con lettera raccomandata con avviso di ricevimento, entro giorni quindici (a) dall'iscrizione nel Registro delle Imprese della delibera che legittima il recesso; (b) dalla conoscenza di una o più situazioni che legittimano il recesso negli altri casi.----

3. In caso di recesso, la quota detenuta da ciascun socio verrà liquidata, anche in più rate, nel termine di infruttiferi giorni centottanta a far data dal ricevimento della dichiarazione di recesso con le modalità di cui all'art. 2473 C.C., detratte tutte le ragioni di credito vantate dalla Società nei

confronti del socio receduto.-----

4. In caso di disaccordo sulla valutazione della partecipazione, la determinazione della stessa sarà compiuta tramite relazione giurata di un esperto nominato dal Presidente del Tribunale del luogo ove ha sede la Società, su richiesta della parte più diligente.-----

5. L'organo amministrativo deve quindi entro 30 giorni offrire la partecipazione del socio receduto in opzione agli altri soci in proporzione alle partecipazioni da questi possedute.----

6. I soci hanno 30 giorni per l'esercizio dell'opzione di acquisto a far data dal ricevimento della comunicazione di cui al precedente paragrafo.-----

7. I soci hanno in ogni caso facoltà di indicare, determinandolo concordemente, il nominativo del terzo a cui la partecipazione inoptata può essere ceduta, previo ottenimento del gradimento da parte dell'organo amministrativo.-----

8. In caso di mancato collocamento della partecipazione ai soci ovvero a terzi, la stessa dovrà essere rimborsata dalla Società utilizzando le riserve disponibili, accrescendo la partecipazione proporzionalmente agli altri soci.-----

9. In mancanza di riserve disponibili, il rimborso sarà effettuato riducendo corrispondentemente il capitale sociale. In quest'ultimo caso si applicherà quanto previsto dall'art. 2482 del Codice Civile.-----

Articolo 9 - Esclusione del socio-----

1. L'esclusione del socio è decisa dall'assemblea dei soci nei seguenti casi:-----

A) dichiarazione di fallimento, ammissione alla procedura di amministrazione controllata, di concordato preventivo o ad altra procedura concorsuale minore;-----

B) fusione per incorporazione di un'impresa socia da parte di altro soggetto che non sia, a sua volta, socio della Società e/o che non possieda i requisiti per farne parte;-----

C) mutamento e conseguente incompatibilità dell'oggetto sociale dell'impresa socia con quello della Società;-----

D) violazione degli obblighi statutari della Società.-----

2. La decisione di esclusione, opportunamente motivata, è senza indugio comunicata, a mezzo lettera raccomandata con avviso di ricevimento, al socio escluso ed ha effetto a far data dal primo giorno del secondo mese successivo alla spedizione della comunicazione. Dalla spedizione della comunicazione di esclusione decorre il termine di cui all'art. 2473, quarto comma, Codice Civile per il rimborso della partecipazione, esclusa la maturazione di ogni interesse, con le modalità di cui al comma successivo.-----

3. Per effetto dell'esclusione i soci superstiti sono tenuti ad acquistare, ad un prezzo pari al valore nominale ed in misura proporzionale alle rispettive quote di capitale sociale detenute, l'intera quota del socio nei cui confronti l'assemblea dei soci abbia deliberato l'esclusione.-----

Articolo 10 - Unico socio-----

Quando l'intera partecipazione appartiene ad un solo socio o muta la persona dell'unico socio o quando si costituisce o ricostituisce la pluralità dei soci, l'organo amministrativo deve effettuare gli adempimenti previsti dalla legge. -----

L'unico socio o colui che cessa di essere tale può provvedere alla pubblicità prevista nei commi precedenti.-----

Articolo 11 - Decisioni dei soci e diritto di voto-----

Sono di competenza dei soci, oltre alle materie indicate nell'art. 2479, secondo comma, Codice Civile:-----

a) le decisioni sugli argomenti che almeno la maggioranza assoluta dei componenti l'organo amministrativo sottopongono all'approvazione dei soci;-----

b) la decisione di trasferimento della sede sociale in altro Comune;-----

c) le altre decisioni demandate alla competenza dei soci dalla legge o dal presente statuto.-----

Hanno diritto di voto i soci iscritti nel Registro delle Imprese. Il voto del socio vale in misura proporzionale alla sua partecipazione.-----

Salvo quanto previsto dal successivo articolo 12, le decisioni dei soci possono essere adottate mediante consultazione scritta ovvero sulla base del consenso espresso per iscritto.-----

Per la procedura di consultazione scritta o di acquisizione del consenso espresso per iscritto si applicano le stesse modalità previste per la consultazione scritta del Consiglio di Amministrazione, ma con le maggioranze previste al successivo articolo 12.-----

Le decisioni dei soci adottate ai sensi del presente articolo devono essere trascritte senza indugio nel Libro delle decisioni dei soci. La relativa documentazione dovrà essere conservata dalla Società.-----

Articolo 12 - Assemblea dei soci - Disciplina-----

1. Le decisioni dei soci debbono essere adottate mediante libera assemblea ai sensi dell'art. 2479 bis Codice Civile, nei seguenti casi:-----

a) con riferimento alle materie indicate all'art. 2479, n. 4 e n. 5 del secondo comma, Codice Civile;-----

b) quando vi è la richiesta da parte dei soci che rappresentino almeno un terzo del capitale sociale, oppure quando lo richiedono uno o più amministratori;-----

c) approvazione del bilancio di esercizio annuale e la distribuzione degli utili.-----

L'assemblea per l'approvazione del bilancio deve essere convocata dall'organo amministrativo entro 120 giorni dalla chiusura dell'esercizio sociale. Laddove particolari esigenze lo richiedano e sussistendone i presupposti di legge l'assemblea per l'approvazione del bilancio può essere convocata dall'organo amministrativo entro 180 giorni dalla chiusura dell'esercizio sociale;-----

- d) in caso di nomina o di revoca dell'organo amministrativo ovvero di uno o più dei suoi membri e di fissazione dei relativi compensi;-----
- e) in caso di nomina del Sindaco e del Presidente del Collegio Sindacale o del Revisore;-----
- f) per l'adozione delle opportune delibere in caso di perdita del capitale sceso al di sotto del minimo ex art. 2482 ter Codice Civile;-----
- g) per la decisione di scioglimento della Società e la nomina dei liquidatori;-----
- h) in tutti gli altri casi espressamente previsti dalla legge o dal presente statuto.-----
2. L'assemblea può essere convocata dall'organo amministrativo anche fuori della sede sociale, purchè in Italia.-----
3. L'assemblea è convocata mediante lettera raccomandata a.r., ovvero a mezzo telex, telegramma, telefax, posta elettronica, spedita ai soci almeno dieci giorni prima della data fissata per l'adunanza con indicazione del giorno, del luogo e dell'ora in cui si terrà la riunione e con la specificazione delle materie da trattare; potrà essere fissato il giorno per la seconda convocazione e questa non può aver luogo nello stesso giorno fissato per la prima.-----
4. In mancanza delle formalità predette, l'assemblea si reputa regolarmente costituita quando: (i) è rappresentato l'intero capitale sociale e (ii) tutti gli amministratori ed i Sindaci effettivi, se nominati, sono presenti ovvero, per dichiarazione del Presidente dell'assemblea, risultino informati della riunione e degli argomenti da trattare, senza aver manifestato opposizione.-----
5. I soci partecipano all'assemblea a mezzo del proprio legale rappresentante o di persona da questi delegata per iscritto, nei modi e con i limiti previsti dall'art. 2372 C.C.-----
6. Nessuna persona fisica può rappresentare più di altri due soci.-----
7. Spetta al Presidente dell'assemblea constatare la regolarità dell'intervento, anche per delega.-----
8. L'assemblea è presieduta dall'Amministratore Unico, dal Presidente del Consiglio di Amministrazione, ovvero, in caso di sua assenza, da altra persona nominata dai soci.-----
9. Il Presidente dell'assemblea è assistito da un Segretario anche non socio, nominato dalla stessa assemblea.-----
10. Nei casi di legge, nonché quando l'organo amministrativo lo ritenga opportuno, il verbale viene redatto da un notaio.--
11. Le riunioni dell'assemblea possono essere tenute per audio o per videoconferenza alle seguenti condizioni:-----
- a. il Presidente dell'assemblea possa accertare l'identità e la legittimazione degli intervenuti, regolare lo svolgimento dell'assemblea, proclamare i risultati delle votazioni;-----
- b. che gli intervenuti partecipino alla discussione ed alla votazione simultanea degli argomenti posti all'ordine del

giorno e possano visionare, ricevere e trasmettere documenti;-
c. che siano indicati nell'avviso di convocazione i luoghi audio/video collegati a cura della Società, nei quali gli intervenuti possano affluire.-----

12. Per la validità della costituzione dell'assemblea, tanto in prima che in seconda convocazione, occorre la partecipazione di soci rappresentanti, in proprio o per delega, almeno il 51% (cinquantuno per cento) del capitale sociale.-----

13. Salvo diversamente stabilito dalla legge o dal presente statuto, per la validità delle deliberazioni dell'assemblea, tanto in prima che in seconda convocazione, è necessario il voto favorevole dei soci rappresentanti, in proprio o per delega, almeno il 51% (cinquantuno per cento) del capitale sociale.-----

14. L'assemblea delibera, sia in prima che in seconda convocazione, con il voto favorevole dei soci rappresentanti, in proprio o per delega, il 67% (sessantasette per cento) del capitale sociale nei seguenti casi:-----

a. qualsiasi modifica dello statuto;-----

b. in caso di nomina o di revoca dell'organo amministrativo ovvero di uno o più dei suoi membri e di fissazione dei relativi compensi;-----

c. in caso di nomina dei Sindaci e del Presidente del Collegio Sindacale o del Revisore;-----

d. delibere che comportino una sostanziale modifica dell'oggetto sociale, ovvero una modificazione dei diritti, patrimoniali o amministrativi, dei soci;-----

e. delibere di emissione di titoli di debito di cui al precedente art. 6.-----

Articolo 13 - Amministrazione-----

1. La Società è amministrata da un Amministratore Unico ovvero, ove consentito dalle disposizioni normative e relativi provvedimenti attuativi vigenti in materia, da un Consiglio di Amministrazione composto da un numero massimo di 3 (tre) membri, secondo quanto stabilito dai soci in occasione della nomina dell'Organo di amministrazione.-----

2. I componenti dell'organo amministrativo devono possedere i requisiti di onorabilità, professionalità e autonomia quali stabiliti da apposito decreto del Presidente del Consiglio dei ministri ai sensi dell'art. 11 del D.lgs. n. 175/2016, e non possono essere dipendenti delle amministrazioni pubbliche controllanti o vigilanti.-----

3. Per Organo di Amministrazione si intende l'Amministratore Unico oppure il Consiglio di Amministrazione.-----

4. Qualora la Società adotti un organo amministrativo collegiale, la scelta degli amministratori deve essere effettuata nel rispetto dei criteri in materia di equilibrio tra i generi stabiliti dalla legge 12 luglio 2011, n. 120.-----

5. Gli amministratori ovvero l'Amministratore Unico possono essere anche non soci e durano in carica per il tempo determi-

nato in sede di nomina. La cessazione degli amministratori per scadenza del termine ha effetto dal momento in cui l'organo amministrativo è stato ricostituito.-----

6. Gli amministratori possono essere anche persone giuridiche, con l'obbligo - in ogni caso - nell'esercizio delle proprie funzioni, di designare un rappresentante persona-fisica appartenente alla propria organizzazione, il quale assumerà gli stessi obblighi e le stesse responsabilità civili e penali previsti a carico degli amministratori persone-fisiche, ferma restando la responsabilità solidale della persona giuridica-amministratore.-----

7. Gli amministratori ovvero l'Amministratore Unico sono sempre rieleggibili.-----

8. Agli amministratori ovvero all'Amministratore Unico spetta il rimborso delle spese sostenute per l'esercizio delle loro funzioni.-----

9. L'Assemblea determina un importo complessivo per la remunerazione di tutti gli amministratori, inclusi quelli investiti di particolari cariche, dando indicazione in tal caso della ripartizione tra i componenti del Consiglio di Amministrazione.-----

10. E' fatto divieto di corrispondere gettoni di presenza o premi di risultato deliberati dopo lo svolgimento dell'attività, nonché di corrispondere il TFM (Trattamento di Fine Mandato).-----

Articolo 14 - Consiglio di Amministrazione - Funzionamento - Consultazione scritta-----

1. Il Consiglio di Amministrazione, se per qualsiasi causa viene meno la maggioranza dei consiglieri eletti dai soci, decade. Sino alla nomina dei nuovi amministratori da parte dei soci, il Consiglio decaduto potrà compiere solo atti di ordinaria amministrazione.-----

2. Il Consiglio di Amministrazione, se eletto e qualora non vi abbia provveduto l'assemblea, elegge fra i suoi membri il Presidente ed un Segretario.-----

3. È fatto divieto di istituire la carica di vicepresidente del consiglio e di istituire organi diversi da quelli previsti dalle norme generali in tema di società.-----

4. Il Consiglio di Amministrazione si raduna, sia nella sede della Società sia altrove, tutte le volte che il Presidente lo giudichi necessario o ne sia fatta domanda scritta da almeno due dei suoi componenti.-----

5. Le adunanze del Consiglio di Amministrazione potranno essere tenute anche per audio o videoconferenza a condizione che tutti i partecipanti possano essere identificati e sia loro consentito seguire la discussione e intervenire in tempo reale nella trattazione degli argomenti affrontati, nonché visionare e ricevere documentazione e poterne trattare ed abbiano previamente dichiarato di disporre della documentazione necessaria per poter discutere e deliberare. Verificandosi le predet-

te condizioni, il Consiglio di Amministrazione si considera tenuto nel luogo in cui si trova il Presidente con il Segretario della riunione, onde consentire la stesura e la sottoscrizione del verbale sull'apposito libro.-----

6. Il Consiglio di Amministrazione è convocato dal Presidente con telegramma, con telex, con telefax o con lettera raccomandata, ovvero a mezzo di posta elettronica certificata, spediti almeno cinque giorni prima dell'adunanza a ciascun amministratore e, nei casi di urgenza, almeno 24 ore prima anche a mezzo telefax.-----

7. Il Consiglio di Amministrazione è validamente costituito e delibera rispettivamente con la presenza ed il voto della maggioranza assoluta dei consiglieri in carica. In caso di parità di voti, prevale il voto del Presidente.-----

Il voto non può essere dato per rappresentanza.-----

8. Le decisioni del Consiglio di Amministrazione potranno essere anche adottate mediante consultazione scritta o sulla base del consenso espresso per iscritto; in tal caso dai documenti sottoscritti dagli amministratori devono risultare con chiarezza l'argomento oggetto della decisione ed il consenso alla stessa.-----

Il documento scritto è inviato a tutti gli amministratori in carica ed al Collegio Sindacale, se nominato, entro i due giorni successivi a mezzo lettera raccomandata r.r. ovvero a mezzo fax ovvero a mezzo di posta elettronica certificata.----

Entro i due giorni successivi al ricevimento, gli amministratori dovranno trasmettere alla Società, a mezzo lettera raccomandata r.r. ovvero a mezzo fax ovvero per posta elettronica certificata, apposita dichiarazione riportata nella copia del documento ricevuta, nella quale dovranno esprimere il proprio voto favorevole ovvero contrario ovvero l'astensione, indicando, se ritenuto opportuno, la motivazione della loro contrarietà o astensione. La mancanza di dichiarazione nel termine suddetto equivale ad astensione.-----

Le decisioni di cui sopra devono essere trascritte e conservate ai sensi dell'art. 2478 C.C.-----

Le decisioni degli amministratori mediante consultazione scritta o consenso per iscritto sono prese con il voto favorevole della maggioranza degli amministratori in carica. In caso di parità di voto, prevale il voto del Presidente del Consiglio di Amministrazione.-----

Articolo 15 - Competenze dell'organo amministrativo - Amministrazione delegata - Rappresentanza della Società-----

1. L'organo amministrativo è investito dei più ampi poteri per la gestione ordinaria e straordinaria della Società ed ha facoltà di compiere tutti gli atti che ritenga opportuni per l'attuazione e il raggiungimento dell'oggetto sociale, esclusi soltanto quelli che la legge o il presente statuto riservano espressamente ai soci.-----

2. Il Consiglio di Amministrazione nei limiti di cui all'art.

2381 cc, attribuisce le deleghe di gestione ad un solo amministratore, salva l'attribuzione di deleghe al Presidente ove preventivamente autorizzata dall'assemblea.-----

3. Gli organi delegati devono fornire al Consiglio di Amministrazione e al Collegio Sindacale/Sindaco le informazioni previste dall'art. 2381, quinto comma, c.c., almeno ogni sei mesi. -----

4. L'Organo di Amministrazione potrà nominare procuratori per il compimento di determinati atti determinandone i poteri. ---

5. Il potere di rappresentanza della società, di fronte ai terzi ed in giudizio, spetta all'Amministratore Unico e, nel caso di nomina di un Consiglio di Amministrazione, disgiuntamente al Presidente del Consiglio di Amministrazione ed all'Amministratore cui siano state delegate, ai sensi del precedente punto 3, in tutto o in parte, le attribuzioni del Consiglio, nei limiti della delega conferita. -----

6. Il potere di rappresentanza dell'Amministratore Unico e del Presidente del Consiglio di Amministrazione è generale. -----

7. La rappresentanza sociale spetta anche ai procuratori di cui al precedente punto 4, nei limiti dei poteri determinati dall'organo amministrativo nell'atto di nomina.-----

Articolo 16 - Collegio Sindacale e Sindaco Unico -----

1. Il controllo sulla Società è esercitato - secondo quanto stabilito dai soci in occasione della nomina dell'Organo di Controllo - da un Sindaco Unico ovvero da un Collegio Sindacale, composto da tre sindaci effettivi e due supplenti, scelti e funzionanti ai sensi di legge.-----

2. I componenti dell'organo controllo devono possedere i requisiti di onorabilità, professionalità e autonomia quali stabiliti da apposito decreto del Presidente del Consiglio dei ministri ai sensi dell'art. 11 del D.lgs. n. 175/2016.-----

3. La composizione del Collegio Sindacale deve assicurare il rispetto delle disposizioni di legge e regolamentari vigenti in materia di equilibrio tra i generi.-----

4. L'Organo di Controllo resta in carica per tre esercizi e scade alla data dell'assemblea convocata per l'approvazione del bilancio relativo al terzo esercizio della carica. La scadenza dell'Organo di Controllo per scadenza del termine ha effetto dal momento in cui tale organo è stato ricostituito. ---

5. Il compenso del Sindaco Unico ovvero del Collegio Sindacale è deliberato dall'assemblea dei soci. -----

6. L'Organo di controllo vigila sull'osservanza della legge e dello statuto, sul rispetto dei principi di corretta amministrazione ed in particolare sull'adeguatezza dell'assetto organizzativo, amministrativo e contabile adottato dalla società e sul suo concreto funzionamento. -----

7. E' ammessa la possibilità che le riunioni del Collegio Sindacale si svolgano con partecipanti dislocati in più luoghi, contigui o distanti, mediante mezzi di telecomunicazione, a condizione che siano rispettati il metodo collegiale e i prin-

cipi di buona fede ed in particolare:-----

* sia consentito al presidente della riunione di accertare l'identità e la legittimazione dei partecipanti, regolare lo svolgimento dell'adunanza, constatare e proclamare i risultati della votazione; -----

* sia consentito al soggetto verbalizzante di percepire adeguatamente gli eventi oggetto di verbalizzazione; -----

* sia consentito ai partecipanti di prender parte alla discussione e alla votazione simultanea sugli argomenti all'ordine del giorno; -----

* vengano indicati nell'avviso di convocazione salvo che si tratti di riunione totalitaria, i luoghi collegati mediante mezzi di telecomunicazione a cura della società, nei quali i partecipanti potranno affluire, dovendosi ritenere svolta la riunione nel luogo ove saranno presenti il presidente ed il soggetto verbalizzante.-----

Articolo 17 - Revisione legale dei conti-----

1. La revisione legale dei conti della Società è esercitata ai sensi dell'art. 2409 bis terzo comma del C.C. dal Sindaco Unico ovvero dal Collegio Sindacale; in tal caso il Sindaco Unico ovvero i componenti del Collegio Sindacale devono essere Revisori Legali dei Conti iscritti nell'apposito registro. -----

2. Non ricorrendo le condizioni di cui sopra, ovvero in caso di specifica delibera assembleare, la revisione legale dei conti della Società è esercitata da un Revisore Legale dei Conti o da una Società di Revisione Legale iscritti nell'apposito registro.-----

Articolo 18 - Bilancio e utili-----

1. Gli esercizi sociali si chiudono il trentuno dicembre di ogni anno.-----

2. Alla fine di ogni esercizio l'organo amministrativo procede alla formazione del bilancio sociale a norma di legge, che dovrà essere presentato ai soci entro centoventi giorni dalla chiusura dell'esercizio; tuttavia, qualora la Società sia tenuta alla redazione del bilancio consolidato, o quando lo richiedono particolari esigenze relative alla struttura ed all'oggetto della società, il bilancio potrà essere presentato ai soci entro centottanta giorni dalla chiusura dell'esercizio sociale, ai sensi dell'art. 2364 del Codice Civile.-----

3. Gli utili netti risultanti dal bilancio approvato, dedotto il cinque per cento per la riserva legale, fino che questa non abbia raggiunto i limiti di legge, verranno destinati secondo quanto stabilito dai soci nella decisione di approvazione del bilancio.-----

Articolo 19 - Scioglimento e liquidazione-----

Nei casi previsti dalla legge, la liquidazione della Società è affidata ad uno o più liquidatori, nominati dall'assemblea dei soci, ai quali, salva diversa delibera dell'assemblea, competerà il potere di compiere tutti gli atti utili ai fini della liquidazione, con facoltà, a titolo esemplificativo, di cedere

anche in blocco l'azienda sociale, stipulare transazioni, nominare procuratori speciali per il compimento di singoli atti o categorie di atti.-----

Articolo 20 - Clausola compromissoria-----

1. La risoluzione di qualsiasi controversia insorta, in dipendenza del presente statuto, tra la Società ed i suoi soci, ovvero tra questi, ovvero qualunque controversia promossa dagli amministratori, liquidatori, sindaci ovvero revisori, ovvero promossa nei loro confronti, è demandata al giudizio di un Collegio arbitrale composto di tre membri, il quale deciderà in modo rituale e secondo diritto.-----

2. La decisione degli arbitri avrà natura di sentenza tra le parti.-----

3. La domanda di arbitrato dovrà essere redatta dalla parte più diligente, la quale dovrà indicare sinteticamente l'oggetto della controversia.-----

4. La domanda dovrà essere inviata, a mezzo lettera raccomandata con avviso di ricevimento, al Presidente del Tribunale territorialmente competente rispetto alla sede sociale, il quale entro trenta giorni dovrà provvedere alla nomina del Collegio arbitrale.-----

5. I tre arbitri nominati provvederanno, nei tre giorni successivi alla loro nomina, ad eleggere il Presidente del Collegio.-----

6. La sede dell'arbitrato sarà presso il domicilio del Collegio arbitrale. Il Collegio arbitrale dovrà decidere a maggioranza entro sessanta giorni dalla nomina, in via rituale e secondo diritto, determinando anche come dovranno essere ripartite le spese dell'arbitrato.-----

7. Per quanto non previsto, si applicano le disposizioni del Decreto Legislativo 17 gennaio 2003, n. 5 in materia di clausola compromissoria.-----

8. Non possono formare oggetto di compromesso le controversie nelle quali la legge preveda l'intervento obbligatorio del Pubblico Ministero.-----

9. Le modifiche alla presente clausola compromissoria devono essere approvate con delibera assembleare dei soci con la maggioranza di almeno il 67% (sessantasette per cento) del capitale sociale.-----

Articolo 21 - Responsabile per la prevenzione della corruzione

1. L'Organo amministrativo - in conformità alla normativa dell'art. 1 comma 7 della Legge n.ro 190/2012 relativa alle Società controllate dalle Pubbliche Amministrazioni - è tenuto a nominare un Responsabile per la Prevenzione della Corruzione e Trasparenza (RPCT), nel rispetto della normativa legislativa e regolamentare vigente, determinandone funzioni e poteri idonei e congrui per lo svolgimento dell'incarico con piena autonomia ed effettività.-----

2. Qualora l'Organo di Amministrazione non provveda ad adottare le misure organizzative e gestionali per la prevenzione

della corruzione o il programma triennale per la trasparenza e l'integrità, l'assemblea dei soci adotterà a carico degli amministratori adeguati provvedimenti anche sanzionatori ivi compresa la possibile revoca dalla carica di amministratore. -

Articolo 22 - Rinvio-----

Per tutto quanto non previsto nel presente statuto valgono le norme di legge in materia di società a responsabilità limitata.

Richiesto io notaio ho redatto il presente atto e ne ho dato lettura al comparente - omessa la lettura dell'allegato A) per espressa dispensa ricevutane dal comparente stesso - il quale a mia domanda dichiara di approvarlo e meco lo sottoscrive in calce ed a margine dei fogli che precedono, essendo le ore 9.30 (nove e trenta minuti)

Scritto con sistema elettronico da persona di mia fiducia quest'atto consta di cinque fogli di cui occupa intere diciassette pagine e fin qui della presente.

F.TO MAURIZIO COCIANCICH

(L.S.) F.TO TOMASO GIORDANO - NOTAIO



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone

OGGETTO: Autorizzazione alla costituzione di una newco (denominata “Adriafer Rail Services S.r.l.”) per lo svolgimento di attività specifiche di operatore intermodale strumentali anche ad ottenere l’incentivo Ferrobonus di cui al D.M. 14.7.2017, n. 125.

IL PRESIDENTE

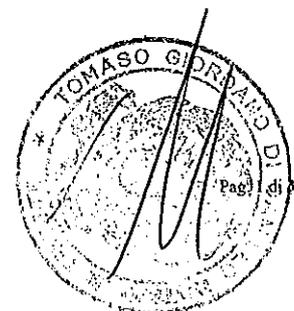
VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84, così come modificata dal d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 e dal d.lgs. 13 dicembre 2017, n. 232;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 572 di data 15 dicembre 2020, relativo alla nomina del Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale;

CONSIDERATO che Adriafer s.r.l., società sottoposta a controllo da parte del socio unico AdSPMAO ai sensi del D.lgs. 175/2016 (c.d. “TUSP”), svolge - ex art. 3 del relativo Statuto - *“...attività e servizi di trasporto e movimentazione merci, nonché di promozione e di sviluppo dei trasporti in genere e dei traffici intermodali e multimodali combinati, interessanti la Regione Friuli-Venezia Giulia e, più in generale, destinati ad incentivare e sviluppare i traffici da e per i Paesi dell’Europa Centrale e Orientale...”*, ovvero attività e servizi di facilitazione della logistica ferroviaria nei nodi regionali e della connettività del sistema logistico-portuale alle reti continentali;

CONSIDERATO altresì che Adriafer s.r.l. svolge l’attività di soggetto operante nel campo della manovra ferroviaria, in qualità di Gestore Unico all’interno del Comprensorio del Porto di Trieste, e l’attività di impresa ferroviaria;

VISTO l’art. 4 del succitato TUSP, il quale prevede che *“le amministrazioni pubbliche non possono, direttamente o indirettamente, costituire società aventi per oggetto attività di produzione*



di beni e servizi non strettamente necessarie per il perseguimento delle proprie finalità istituzionali, né acquisire o mantenere partecipazioni, anche di minoranza, in tali società”;

CONSIDERATO che Adriafer s.r.l. ha manifestato la necessità ed urgenza di costituire una nuova società (c.d. “newco”) a totale partecipazione della medesima Adriafer s.r.l. per la produzione di beni e servizi, la cui attività risulta “strettamente necessaria” per il perseguimento delle proprie finalità istituzionali correlate allo sviluppo dei servizi ferroviari per il Sistema Portuale di Trieste e Monfalcone;

CONSIDERATO altresì che la necessità di costituire tale nuova società discende anche dalla possibilità di accedere all’incentivo c.d. “Ferrobonus”, di cui al D.M. 14.7.2017, n. 125, riservato ad operatori intermodali con propria partita IVA, incentivo non cumulabile con altri incentivi e Adriafer S.r.l., come peraltro tutte le imprese ferroviarie operanti in Italia, già gode degli incentivi al trasporto ferroviario (principalmente ascrivibili allo sconto pedaggio e all’acquisto delle tracce ferroviarie);

RITENUTO che in assenza dell’incentivo Ferrobonus, Adriafer S.r.l. risulterebbe svantaggiata nei servizi a mercato di trazione ferroviaria sulle linee rispetto ad altri operatori, con pregiudizio dell’interesse pubblico che la stessa AdSP M.A.O. deve garantire;

CONSIDERATO che la costituzione di una separata newco, in cui far confluire il servizio di integrazione logistica e la gestione dei carri, la manutenzione degli stessi e la gestione dell’incentivo Ferrobonus, consentirebbe al sistema logistico regionale di Trieste di essere concorrenziale sui mercati, oltre che in grado di garantire al cliente finale una tariffa migliore, rendendo il servizio ed il nodo di Trieste più competitivi con conseguente maggior margine positivo per l’attività d’Impresa Ferroviaria;

RITENUTO che il livello di produzione, si stima, genererebbe diritti ad incentivi Ferrobonus superiori al milione di euro ed un tanto implementerebbe significativamente le potenzialità connettive del Porto di Trieste e, più in generale, la sua competitività, rafforzando al contempo la stessa Adriafer S.r.l., con un effetto indiretto di rilevanti proporzioni e con la possibilità di coprire una parte consistente dei costi di ammortamento delle locomotive elettriche di linea acquistate, così garantendo al servizio di impresa ferroviaria una stabile marginalità positiva;

CONSIDERATO altresì che le tempistiche per procedere con gli adempimenti prodromici alla richiesta di accesso al contributo si appalesano di assoluta urgenza, posto che il termine per presentare la predetta domanda di accesso al Ferrobonus per l’anno 2022 verrà a scadere in data 20.4.2022;

VISTO il verbale dell'assemblea dei soci di Adriafer S.r.l. tenutasi il 30.3.2022, che evidenzia, tra l'altro che il Socio Unico AdSP M.A.O., dopo ampio confronto anche rispetto alle finalità indicate all'art. 4 del succitato TUSP, deliberava di approvare la costituzione, da parte della stessa Adriafer s.r.l., della newco denominata "Adriafer Rail Services S.r.l.";

CONSIDERATO che gli oneri di motivazione analitica di cui all'articolo 5 del d.lgs. 175/2016 possono considerarsi assolti, oltre che dalle motivazioni che precedono, anche da quelle indicate nella relazione del CdA al Socio sull'argomento prot. Adriafer 29 marzo 2022, che viene allegata alla presente deliberazione per formarne parte integrante;

VERIFICATA pertanto la piena sussistenza dei presupposti e delle finalità di cui al comma 1 dell'art. 4, D.Lgs. 175/2016;

SU PROPOSTA del Segretario Generale,

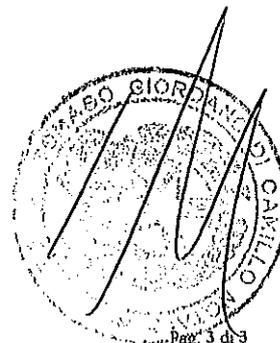
DELIBERA

1. di confermare le decisioni assunte all'assemblea di Adriafer s.r.l. in data 30 marzo 2022;
2. di riconoscere conseguentemente, per le ragioni indicate in premessa, che la costituzione da parte di Adriafer s.r.l di Società partecipata in misura totalitaria dalla stessa e denominata "Adriafer Rail Services s.r.l." è conforme agli artt. 4 e 5 del d.lgs. 175/2016 e s.m.i.;
3. di riconoscere che nulla osta affinché il Consiglio di Amministrazione di Adriafer s.r.l. espleti tutte le formalità necessarie a finalizzare la predetta costituzione, ivi incluse le incombenze di Legge e tutte le iniziative volte a conferire alla costituenda Società le caratteristiche necessarie per lo svolgimento di attività specifiche di operatore intermodale strumentali anche ad ottenere l'incentivo c.d. "Ferrobonus" di cui al D.M. 14 luglio 2017, n. 125.

La presente deliberazione non comporta impegni di spesa ed è immediatamente esecutiva.

Trieste, li 14/04/2022

Il Presidente
(Dott. Zeno D'Agostino)

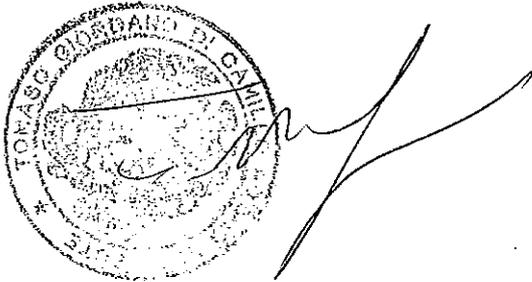


COPIA CONFORME DI DOCUMENTO INFORMATICO

Io sottoscritto avv. TOMASO GIORDANO, Notaio in Trieste, iscritto nel Collegio Notarile di questa città, ai sensi dell'art. 23, primo comma, del D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 e successive modifiche

certifico

che la presente copia su supporto analogico, che consta di due fogli per tre facciate, è conforme al documento informatico firmato digitalmente - in rispetto delle regole tecniche di cui all'art. 3, comma 3, del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 30 marzo 2009 - dal dottor Zeno D'Agostino, del cui certificato di firma attesto la validità, come da stampa delle risultanze della verifica da me eseguita, che si allega sotto la lettera A). Trieste, li 20 (venti) aprile 2022 (duemilaventidue)





Rapporto di verifica

1. Descrizione

Il file ALTRADELIBERAZIONE.pdf (2).p7m è un documento elettronico di tipo CADES (busta P7M con documento firmato).

Questo rapporto di verifica è stato generato in data 20/04/2022 alle 06:40:50 UTC.

2. Schema di sintesi

Firmatario	Autorità emittente	Esito verifica
1) ZENO D'AGOSTINO	InfoCamere S.C.p.A.	✓

3. Dettagli

- Nome file: ALTRADELIBERAZIONE.pdf (2).p7m
- Impronta del file: 5e1ff5e2e88a726b51df86194441f02627ba06216e64a159225d03c6764800a3
- Algoritmo di impronta: SHA256
- Tipo: p7m
- Data della verifica: 20/04/2022 alle 06:39:34 UTC

Qui di seguito è riportato l'elenco dettagliato delle firme, contro-firme e marche temporali apposte sul file in oggetto.

3.1 Firma n° 1 - ZENO D'AGOSTINO

Questa firma è stata apposta da D'AGOSTINO ZENO, C.F./P.IVA TINIT-DGSZNE68A03L781L, nazione IT. Per i dettagli sul certificato utilizzato dal firmatario fare riferimento a [4.1].

Firma apposta in data: 14/04/2022 alle 07:54:38 UTC

La firma è apposta con algoritmo SHA256.

La firma è integra e valida

La firma rispetta la Deliberazione CNIPA 45/2009 ss.mm.ii.

La firma è conforme alla Determinazione 189/2017

4. Certificati di firma



4.1 Certificato n° 1 - ZENO D'AGOSTINO

- Nome e Cognome del soggetto: **D'AGOSTINO ZENO**
- Codice Fiscale / Partita IVA: **TINIT-DGSZNE68A03L781L**
- Titolo: **Non disponibile**
- Organizzazione: **Non disponibile**
- Nazione: **IT**
- Numero di serie: **07 41 d5**
- Rilasciato da: **InfoCamere S.C.p.A.**
- Usi del certificato: **Non repudiation (40)**
- Scopi del certificato: **0.4.0.194112.1.2, <https://id.infocamere.it/digital-id/firma-digitale/manuali.html>, 1.3.76.16.6**
- Validità: **dal 28/05/2021 alle 06:25:39 UTC al 28/05/2024 alle 00:00:00 UTC**
- Stato di revoca: **Il certificato NON risulta revocato**
- Verifica CRL: **Verificato con CRL numero 168429 emessa in data 19/04/2022 alle 09:00:00 UTC**
- Verifica OCSP: **Verifica online effettuata in data 20/04/2022 alle 06:39:39 UTC**

(Per i dettagli sul certificato dell'autorità emittente fare riferimento a [A.1.1])

✓ Il certificato ha validità legale

Il certificato è conforme al regolamento europeo UE 910/2014 (eIDAS)

Il certificato è conservato dalla CA per almeno 20 anni.

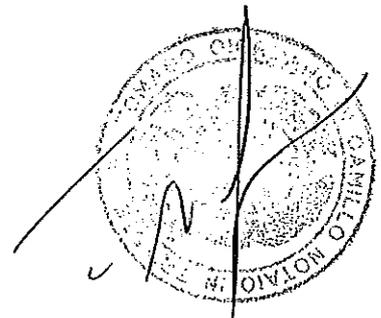
La chiave privata associata al certificato è memorizzata in un dispositivo sicuro conforme al regolamento europeo UE 910/2014 (eIDAS)

Appendice A.

A.1 Certificati delle autorità radice (CA)

A.1.1 Certificato n° 1 - InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

- Nome e Cognome del soggetto: **InfoCamere Qualified Electronic Signature CA**
- Codice Fiscale / Partita IVA: **Non disponibile**
- Titolo: **Non disponibile**
- Organizzazione: **InfoCamere S.C.p.A.**
- Nazione: **IT**
- Numero di serie: **01**
- Rilasciato da: **InfoCamere Qualified Electronic Signature CA**
- Usi del certificato: **CRL signature, Key certificate signature (6)**
- Scopi del certificato: **<https://id.infocamere.it/digital-id/firma-digitale/manuali.html>**
- Validità: **dal 04/12/2019 alle 09:49:37 UTC al 04/12/2035 alle 10:49:37 UTC**





Trieste, 29 marzo 2022
Prot.n. 346/2022

Sede legale e amministrativa:
snc Magazzino 53 (V Piano) - Punto Franco Nuovo
34123 TRIESTE
Tel.: 040-6732511
Fax: 040-6732987
E-mail: adriafer@adriafer.com
PEC: adriafer@pec.it

Spett.le

CDA ADRIAFER

Alla c.a.
PRE CdA dott. Giuseppe Casini
Consigliere CdA dott.ssa Sonia Lussi

Relazione sulla necessità urgente di costituzione di una società controllata per l'integrazione dei servizi logistici ferroviari ed il godimento dell'incentivo "Ferrobonus"

Introduzione

La società ADRIAFER è una società controllata al 100% dall'AdSP MAO che ha come scopo quello di facilitare la logistica ferroviaria nei nodi regionali e la connettività del sistema logistico-portuale alle reti continentali. Per espletare questo compito ADRIAFER svolge, al momento, due attività principali: la manovra ferroviaria come Gestore Unico, all'interno del Comprensorio del Porto di Trieste con contratto di durata fino al 2023, ed Impresa Ferroviaria Certificata.

L'impresa ferroviaria è in grado di svolgere un significativo ruolo di apertura del mercato ferroviario, essendo la stessa in grado di concentrarsi a livello di sistema su progetti logistici in start-up e fungere da benchmark di mercato su una serie di servizi di interesse strategico per il porto di Trieste, assicurando in caso di problematiche di mercato la continuazione di servizio.

Durante il recente sviluppo della società si è esteso il numero di servizi e delle attività erogate per adeguarsi alla domanda di mercato che vede nell'integrazione verticale ed orizzontale, una necessità per poter soddisfare in modo adeguato le esigenze sempre più complesse dei clienti, per utilizzare l'offerta intermodale ferroviaria. ADRIAFER attualmente è in grado di noleggiare carri ed utilizzare le mute a sua disposizione per servizi integrati, una funzione tipica degli MTO. Infatti, sempre più spesso viene chiesto alla società di integrare servizi logistici che vedono come "core" l'intermodalità ferroviaria.

L'impresa ferroviaria, come peraltro tutte le imprese ferroviarie operanti in Italia, gode degli incentivi al trasporto ferroviario che sono principalmente ascrivibili allo "sconto pedaggio", un'incentivazione collegata all'acquisto delle tracce ferroviarie. Nel periodo pandemico è stato riconosciuto uno sconto ulteriore oltre alla componente A, in particolare sulla componente B del pedaggio relativo alla traccia

Iscritta al Registro delle Imprese di Venezia Giulia al n./codice fiscale/partita IVA 01033440320
Capitale sociale Euro 1.500.000,00 i.v.

Al sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 e Regolamento UE 679/2016 GDPR, Vi informiamo che i Vostri dati, acquisiti e/o acquisibili nel corso del rapporto giuridico tra noi intercorrente sono o potranno essere oggetto di trattamento da parte della ns. Società per fini d'adempimento contrattuale, amministrativo-contabili e di comunicazione commerciale relative ai nostri prodotti e servizi da noi proposti e, più in generale, nel rispetto della normativa sopra citata e degli obblighi di sicurezza e riservatezza previsti. Informativa completa disponibile presso il sito: www.adriafer.com.



Affinché il sistema logistico regionale e con esso il Sistema Portuale di Trieste, siano concorrenziali, è necessario che vengano utilizzati tutti gli strumenti a disposizione degli operatori per migliorare l'efficienza e l'efficacia del servizio ferroviario combinato, rispetto ad altre modalità di trasporto e quindi la sua competitività anche a livello economico.

ADRIAFER per il 2022 ha pianificato di effettuare circa 1.100 treni sulla tratta Trieste-Tarvisio, connessione di vitale importanza per il Porto di Trieste in quanto è il nodo che consente la connessione con gran parte dei mercati di riferimento del nodo. Questi treni vengono attualmente commissionati dall'impresa ferroviaria austriaca ECCO-RAIL GmbH ad ADRIAFER e quest'ultima opera rendendo un servizio di assoluta qualità anche se non è in grado di godere appieno dei vantaggi della legislazione per la transizione modale ed in particolare del FERROBONUS. Il godimento di questo incentivo da parte dell'MTO (la nuova Newco), organizzatore del trasporto ferroviario della manovra ferroviaria e dei carri e della Trazione ferroviaria programmata col terminal, consentirebbe un miglioramento del prezzo complessivo offerto e la copertura dei costi ed al cliente finale di ricevere il beneficio spettante (il 50%) del Ferrobonus.

Con questo si renderebbe il servizio ed il nodo di Trieste più competitivi, come avviene per altre Imprese Ferroviarie certificate in Italia che già beneficiano del FERROBONUS, e ad ADRIAFER di ottenere una marginalità finalmente positiva per l'attività d'Impresa Ferroviaria.

La necessità derivante dal mercato è quella di avere un soggetto in grado di offrire tutti i fattori dell'offerta intermodale e danno per scontato che questa possa beneficiare appieno dei vantaggi dell'MTO.

II FERROBONUS

Il FERROBONUS è l'incentivo nazionale a sostegno del trasporto combinato, per la componente trasportata su ferro. Questo viene erogato dal MIMS attraverso la gestione operativa della sua società controllata RAM - Logistica, Infrastrutture e Trasporti Spa, società in house del MIMS, a capitale interamente detenuto dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

La finalità è lo spostamento del traffico delle merci, dalla sola soluzione stradale a quella ferroviaria intermodale, favorendo l'uso del trasporto combinato con quello marittimo e stradale per le parti di *picking e delivery*, da e verso nodi logistici, porti ed interporti italiani, attraverso un incentivo economico rivolto alle imprese committenti di servizi ferroviari e agli operatori multimodali ferroviari.

La destinazione dell'incentivo è rivolta alle imprese utenti di servizi di trasporto ferroviario combinato/intermodale e ad operatori del trasporto combinato che commissionano alle imprese ferroviarie treni completi e che si impegnano a mantenere dei volumi di traffico, in termini di treni/chilometro e ad incrementarli nel corso del periodo di incentivazione.

Gli operatori beneficiari del contributo sono tenuti al ribaltamento di una quota dell'incentivo ricevuto verso gli utenti del servizio ferroviario.

La disciplina di riferimento è contenuta nel Decreto interministeriale 14 luglio 2017 n. 125 "Ferrobonus" – la cui efficacia è stata estesa alle annualità 2020 e 2021 a seguito dell'adozione del D.D. 16 marzo 2020 n. 59 in attuazione dell'articolo 1, comma 111 della legge 27 dicembre 2019, n. 160.

Iscritta al Registro delle Imprese di Venezia Giulia al n./codice fiscale/partita IVA 01033440320
Capitale sociale Euro 1.500.000,00 i.v.

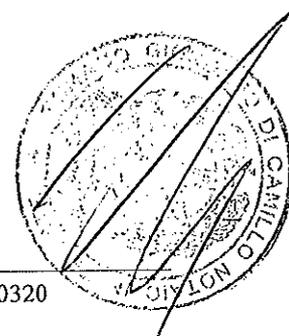
AI sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 e Regolamento UE 679/2016 GDPR, Vi informiamo che i Vostri dati, acquisiti e/o acquisibili nel corso del rapporto giuridico tra noi Interconrente, sono o potranno essere oggetto di trattamento da parte della ns. Società per fini d'adempimento contrattuale, amministrativo-contabili e di comunicazione commerciale relative ai soli prodotti e servizi da noi proposti e, più in generale, nel rispetto della normativa sopra citata e degli obblighi di sicurezza e riservatezza previsti. Informativa completa è disponibile presso il sito: www.adriafer.com.



Contesto competitivo

Gli operatori di seguito elencato sono gli ultimi ammessi a godere dell'incentivo FERROBONUS nel periodo 2020/2021. Come si può evincere da una lettura delle società presenti, il numero di operatori direttamente legati ad imprese ferroviarie operanti nel Porto di Trieste è significativo, queste imprese permettono l'applicazione di tariffe complessive più competitive ai clienti finali del servizio intermodale e una maggiore convenienza del servizio programmato dalle imprese ferroviarie (che operano su diverse relazioni in Italia) che molto spesso fanno parte del medesimo gruppo d'impresa, anche internazionali.

Elenco ammessi Ferrobonus 2020/2021			
	Prot. Regione Rem N° Sociale		
	P.IVA		
1	FER_1	LOGTAINER S.R.L.	03612220107
2	FER_2	PORTO INTERMODALE RAVENNA S.P.A. S.A.P.I.R.	00080540396
3	FER_3	TERMINAL NORD S.P.A.	01118720398
4	FER_6	INTERMODALE FAS RATTENNI S.R.L.	02145890689
5	FER_8	STANTE LOGISTICS S.R.L.	02703280725
6	FER_10	TX LOGISTIK AG	DE207145816
7	FER_11	SHUTTLEWISE B.V.	NL819626557801
8	FER_12	RALPIN AG	02658250127
9	FER_13	RAIL SERVICE S.R.L.	04075570277
10	FER_14	HANNIBAL S.P.A.	04158440668
11	FER_15	SPINELLI S.R.L.	02716640103
12	FER_16	RAIL CARGO LOGISTICS - ITALY S.R.L.	12163900157
13	FER_17	TRANSWAGGON S.P.A.	01908780156
14	FER_18	FCA ITALY S.P.A.	07973780013
15	FER_19	GRIMALDI EUROMED S.P.A.	IT00278730825
16	FER_20	G.T.S. GENERAL TRANSPORT SERVICE S.P.A.	04085340729
17	FER_21	OTS OMNIA TRASPORTI SPECIALI S.R.L.	11966580153
18	FER_22	HUPAC INTERMODAL SA	CHE-106844385
19	FER_23	AZIENDA SERVIZI TRASPORTI LOGISTICA S.R.L.	01558150197
20	FER_25	CODOGNOTTO ITALIA S.P.A.	00474360310
21	FER_26	ISC INTERMODAL S.R.L.	06784951219
22	FER_27	CNH INDUSTRIAL ITALIA S.P.A.	00370290363
23	FER_28	INTER - RAIL S.P.A.	02901410300
24	FER_30	LONATO S.P.A.	00551600984
25	FER_31	ETEA GRAIN ITALIA S.R.L.	02255650208
26	FER_33	TRASPORTI PESANTI S.R.L.	01509820195
27	FER_34	SIT RAIL S.R.L.	05195470652
28	FER_35	TRUCK RAIL CONTAINER S.P.A.	02555120068
29	FER_37	S.I.T.F.A. S.P.A.	00472110014
30	FER_38	VTG RAIL LOGISTICS DEUTSCHLAND GMBH SEDE SECONDARIA ITALIANA	02880260217
31	FER_40	LOTTRAS S.R.L.	02339200715
32	FER_41	ITALTRADE S.R.L.	02334550874
33	FER_43	DB CARGO ITALIA SERVICES S.R.L.	03423440969
34	FER_45	MERCITALIA LOGISTICS S.P.A.	03611161005
35	FER_46	RADICI CHIMICA S.P.A.	01709360166
36	FER_47	AMBROGIO TRASPORTI S.P.A.	00510420011
37	FER_48	LUGO TERMINAL S.P.A.	02063520395
38	FER_49	MARTERNEI S.P.A. [g/la MAR-TER SPEDIZIONI S.P.A.]	06828440963
39	FER_50	METROCARGO ITALIA S.R.L.	01532750997
40	FER_51	CFI INTERMODAL S.R.L.	01599230552
41	FER_52	IGNAZIO MESSINA & C. S.P.A.	02150010955



Iscritta al Registro delle Imprese di Venezia Giulia al n./codice fiscale/partita IVA 01033440320
Capitale sociale Euro 1.500.000,00 i.v.

Al sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 e Regolamento UE 679/2016 GDPR, Vi informiamo che i Vostrî dati, acquisiti e/o acquisibili nel corso del rapporto giuridico tra noi intercorrente, sono o potranno essere oggetto di trattamento da parte della ns. Società per fini d'adempimento contrattuale, amministrativo-contabili e di comunicazione commerciale relative ai soli prodotti e servizi da noi proposti e, piú in generale, nel rispetto della normativa sopra citata e degli obblighi di sicurezza e riservatezza previsti. Informativa completa è disponibile presso il sito: www.adriafer.com.



42	FER_53	LOGISTICA UNO EUROPE S.R.L.	02137810285
43	FER_55	LINEAS NV	0896067192
44	FER_56	DB CARGO AG	DE188158403
45	FER_57	DALMINE SPA	02149710168
46	FER_58	MERCITALIA INTERMODAL S.P.A.	00857491005
47	FER_59	MERCITALIA INTERMODAL S.P.A. - KOMBIVERKEHR	00857491005
48	FER_60	MERCITALIA INTERMODAL S.P.A. - HUPAC	00857491005
49	FER_61	MERCITALIA INTERMODAL S.P.A. - HOVATRAVIS	00857491005
50	FER_62	RAIL CARGO OPERATOR - AUSTRIA GMBH	ATU69589616
51	FER_65	ARCESE TRASPORTI S.P.A.	00122680226
52	FER_66	MAPEI S.P.A.	01649960158
53	FER_70	EUROLOGISTIC S.R.L.	07727510963
54	FER_73	ARS ALTMANN AG	DE128583733
55	FER_75	MEDLOG ITALIA SRL	02509470999
56	FER_76	BANDINELLI SPA	01230650200
57	FER_77	CEREAL DOCKS S.P.A.	02218040240
58	FER_78	CEREAL DOCKS INTERNATIONAL SPA	03392950246
59	FER_79	AUTA MAROCCHI SPA	00686490327
60	FER_80	A.C.P. INDUSTRIES SPA	15594201004
61	FER_81	KORTIMED S.R.L.	05473540481
62	FER_82	SMET LOGISTICS S.R.L.	03145520650
63	FER_83	PSA GENOVA PRA' S.P.A.	03211930106
64	FER_84	BORSARI & C. S.R.L.	02173300385
65	FER_85	T3M	FR17433424843
66	FER_86	RAIL CARGO LOGISTICS - AUSTRIA GMBH	ATU15378507
67	FER_87	PIOMBINO LOGISTICS S.P.A.	01829310490
68	FER_88	CALME S.P.A.	00295760797
69	FER_89	COOPERATIVA SERVIZI LOGISTICI SOC. COOP.	01609950500
70	FER_90	ROQUETTE ITALIA S.P.A.	00161980065
71	FER_91	RO. GALEGNO S.R.L.	02947550832

Questa platea dei beneficiari si sono distribuiti per l'anno in corso 50 milioni di euro (49,658 quelli che saranno effettivamente distribuiti), un importo cui anche in questo caso si perviene sommando i 25 milioni disposti dalla legge 27 dicembre 2019 (legge di Bilancio 2020) agli altrettanti stanziati dalla legge 30 dicembre 2020 (ovvero la legge di Bilancio 2021). L'incentivo è rivolto alle imprese che utilizzano servizi di trasporto ferroviario intermodale o trasbordato e agli operatori del trasporto combinato che commissionano alle imprese ferroviarie treni completi (che a loro volta sono tenuti a ribaltarne una quota ai committenti). In questo caso le risorse riguardano il periodo di incentivazione compreso tra il 31 agosto 2020 e il 30 agosto 2021.

Si ricorda, a puro titolo di cronaca, che in anni precedenti gli MTO non riuscirono ad esaurire le somme stanziare per il FERROBONUS che dovettero essere dirottate dall'allora MIT in altre soluzioni infrastrutturali per l'ultimo miglio ferroviario.

Necessità di urgenza

Per rendere più competitiva l'attività di ADRIAFER, è necessario guardare al FERROBONUS come ad uno strumento necessario e non rinunciabile. Le altre imprese godendo in modo indiretto, di questa incentivazione hanno un netto vantaggio competitivo su ADRIAFER che di queste agevolazioni non può attualmente godere.

L'incentivazione derivante da FERROBONUS è stimabile in Euro 2,5 /KM. Per una tratta di 175 km come quella Trieste-Tarvisio l'incentivazione corrisponde a 498,5 Euro, che moltiplicati per 1.100 viaggi che come minimo verranno effettuati su questa tratta generano un'incentivazione complessiva di 481.250 euro all'anno. Il Piano d'Impresa di ADRIAFER prevede nel 2025 di arrivare a trazionare

Iscritta al Registro delle Imprese di Venezia Giulia al n./codice fiscale/partita IVA 01033440320
Capitale sociale Euro 1.500.000,00 i.v.

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 e Regolamento UE 679/2016 GDPR, Vi informiamo che i Vostrì dati, acquisiti e/o acquisibili nel corso del rapporto giuridico tra noi intercorrente, sono o potranno essere oggetto di trattamento da parte della ns. Società per fini d'adempimento contrattuale, amministrativo-contabili e di comunicazione commerciale relative ai soli prodotti e servizi da noi proposti e, più in generale, nel rispetto della normativa sopra citata e degli obblighi di sicurezza e riservatezza previsti. Informativa completa è disponibile presso il sito: www.adriafer.com.



circa 2.500 treni, chiaramente non solo in questa tratta, ma che genereranno sicuramente un numero più che proporzionale di treni/km. Quindi dai 140.000 treni/km che dovrebbero essere come livello prudenziale svolti nel 2022 si passerà ad una quantità di 437.500 treni/km. Questo livello di produzione genererebbe diritto ad incentivi FERROBONUS per 1.093.750 Euro. Si consideri il fatto che almeno il 50% dell'incentivo deve essere ribaltato al cliente. Questo darebbe nuova linfa alla connettività del Porto di Trieste ed alla sua competitività, rafforzando al contempo l'impresa ferroviaria controllata ADRIAFER che in questo modo avrebbe la possibilità di coprire con i prezzi adeguati, una parte consistente dei costi di ammortamento delle locomotive elettriche di linea acquistate e rendere il servizio di impresa ferroviaria più efficiente e con una stabile marginalità positiva.

Per questi motivi si considera urgente la costituzione di un nuovo soggetto, ADRIAFER RAIL SERVICES, che sia in grado di gestire l'offerta Intermodale e con essa anche il FERROBONUS, riconoscendo i vantaggi ai clienti finali, in modo da aumentare l'attrattività dei servizi di ADRIAFER e del nodo logistico del Porto di Trieste. La costituzione immediata di una società di servizi consentirà di accumulare immediatamente treni/km e quindi diritto all'incentivo per l'anno successivo, quando i treni/km effettuati dall'impresa saranno ancora maggiori.

Business Plan

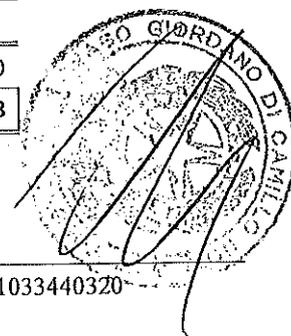
Il business plan proposto è stato predisposto dal 01/01 al 31/12.

Inizialmente si partirà con il processo attivo di easywagon e successivamente con il servizio manutenzione e movimentazione carri, nonché il contributo ferrobonus (domanda prevista ad aprile 2023 per il periodo dal 01/08/2022 al 31/08/2023).

L'allegato 1 rappresenta le singole voci relative sia al conto economico che finanziario, relative all'area di produzione easywagon, manutenzione wagon e MTO/ferrobonus.

Conto Economico Newco macro:

Descrizione	imponibile/in euro
Totale ricavo annuale	6.586.875
Totale costi/IF e distruzione ferrobonus	- 6.228.963
Totale costo annuale di servizi	- 58.200
Totale costo annuale del personale di servizio	- 163.860
Totale costo di produzione	- 6.451.023
MOL	135.853
quota amm.to costituzione società	- 1.000
MON	134.853
Totale commissioni e interessi passivi bancari	- 1.500
Risultato finale ante imposte	133.353



Iscritta al Registro delle Imprese di Venezia Giulia al n./codice fiscale/partita IVA 01033440320
Capitale sociale Euro 1.500.000,00 i.v.

Al sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 e Regolamento UE 679/2016 GDPR, Vi informiamo che i Vostri dati, acquisiti e/o acquisibili nel corso del rapporto giuridico tra noi intercorrente, sono o potranno essere oggetto di trattamento da parte della ns. Società per fini d'adempimento contrattuale, amministrativo-contabili e di comunicazione commerciale relativa ai suoi prodotti e servizi da noi proposti e, più in generale, nel rispetto della normativa sopra citata e degli obblighi di sicurezza e riservatezza previsti. Informativa completa è disponibile presso il sito: www.adriafer.com.



Il ricavo annuale di euro 6.586.875 è dato:

- da euro 2.620.500, ovvero il volume di 1.170 treni relativi alla tratta TSCM – Tarvisio Eccorail,
- da euro 3.025.000, ovvero il volume di 6.700 wagon relativo al servizio manutenzione e manovra carri,
- da euro 429.500, ovvero un volume di 469 mute da 16 carri in un anno,
- da euro 511.875, ovvero km 175 per 1.170 a euro 2,5/km.

Il costo annuale di euro 6.451.023 è dato:

- dal riaddebito vs. Adriafer del traffico IF/Tarvisio/Eccorail,
- dalla distribuzione ferrobonus da Adriafer Rail Service srl/Ecco Rail GmbH,
- dal costo manutenzione e manovra wagon,
- dal costo servizi terzializzati da Adriafer a Adriafer Rail Service, ovvero organo di direzione, organo di controllo amministrazione/contabilità e altri servizi necessari alla gestione della nuova società;
- dal costo personale diretto e indiretto (sono previste 3 figure di cui due con contratto diretto e una con contratto da interinale).

La quota di ammortamento è relativa al costo del notaio/costo della costituzione della società e, infine, ci sono i costi relativi alle commissioni e agli interessi passivi relativi al conto corrente bancario e all'eventuale apertura del plafond fido promiscuo.

Si prevede un risultato di esercizio ante imposte positivo pari ad euro 133.353.

Situazione Finanziaria Newco macro:

Adriafer Rail Service srl avrà un capitale sociale di euro 10.000 interamente versato dall'Adriafer srl con socio unico.

A questo dovrà essere attivato un conto corrente bancario con un plafond di fido cassa (di 100.000 euro) e un plafond fido promiscuo di circa 500.000, in cui si procederà con operazioni di anticipo fatture e operazioni import per il pagamento di fatture fornitori UE.

Nella previsione finale il delta tra crediti e debiti sia commerciali che non commerciali sarà positivo per euro 129.353, dovuto soprattutto dall'ottimizzazione dei costi di gestione e di amministrazione della società.

Iscritta al Registro delle Imprese di Venezia Giulia al n./codice fiscale/partita IVA 01033440320
Capitale sociale Euro 1.500.000,00 i.v.

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 e Regolamento UE 679/2016 GDPR, Vi informiamo che i Vostri dati, acquisiti e/o acquisibili nel corso del rapporto giuridico tra noi intercorrente, sono o potranno essere oggetto di trattamento da parte della ns. Società per fini d'adempimento contrattuale, amministrativo-contabili e di comunicazione commerciale relative ai soli prodotti e servizi da noi proposti e, più in generale, nel rispetto della normativa sopra citata e degli obblighi di sicurezza e riservatezza previsti. Informativa completa è disponibile presso il sito: www.adriafer.com.



Il dettaglio macro:

crediti/debiti in euro	Descrizione
6.586.875	Totale crediti
- 6.228.963	Debiti vs. partner IF
- 63.200	Debito vs. fornitori di servizi
- 163.860	Debiti vs. dipendenti o interinali
- 6.456.023	totale debiti vs. fornitori
130.853	Marginalità finanziaria
- 1.500	Debiti vs. banca
129.353	Marginalità finale finanziaria

Come suggerito anche dal Sindaco Unico di Adriafer srl: "... Con riferimento alla bozza di Statuto vi evidenzio alcuni commenti che in caso di interesse vi possono aiutare ad apporre modifiche:

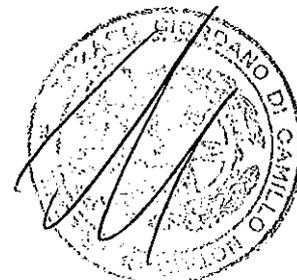
- vi segnalo che a termini di Codice Civile una società di capitali (srl o spa) può essere amministrata da un'altra società e non necessariamente da persone fisiche. Optando per una scelta che individui l'Amministratore della Adriafer Rail Service nella Adriafer Srl si avrebbe l'effetto di portare in capo al CdA di Adriafer la potestà (e responsabilità) amministrativa della partecipata senza nominare altre persone da compensare appositamente ovviamente;

- vi segnalo che se l'AU di Adriafer venisse individuato tra persone già retribuite da Adriafer, si potrebbe prevedere che il compenso che Adriafer Rail Service riconosce per l'incarico sia devoluto alla controllante per via di una rappresentazione organica dell'incaricato rispetto alla mandante;

- vi segnalo, casomai non fosse una esplicita volontà organizzativa, che l'art. 12 comma 14 prevede una maggioranza qualificata per il riconoscimento dei compensi agli Amministratori e non la prevede per il compenso a Sindaci e Revisori;

- vi segnalo che l'art. 12, comma 11, prevede la possibilità di riunioni in video conferenza solo se Presidente e Segretario si trovino nello stesso luogo (parimenti all'art. 14 comma 5 e all'art. 16 comma 7). Attualmente la normativa di emergenza sanitaria non richiede questa circostanza. Suggesto di chiedere al Notaio -come mi sembra- che la possibilità di avere Presidente e Segretario in due luoghi diversi sia ora recepita in una norma a validità costante e non solo emergenziale. Se fosse possibile, è chiara la semplificazione nel condurre riunioni, valide, anche in remoto ...".

Quando indicato e suggerito dal Sindaco, pur essendo comunque un addebito di costi di servizi da Adriafer alla Newco, è, comunque, un chiaro risparmio per la nuova società.



Iscritta al Registro delle Imprese di Venezia Giulia al n./codice fiscale/partita IVA 01033440320
Capitale sociale Euro 1.500.000,00 i.v.

Al sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 e Regolamento UE 679/2016 GDPR, Vi informiamo che i Vostri dati, acquisiti e/o acquisibili nel corso del rapporto giuridico tra noi Intercorrente, sono o potranno essere oggetto di trattamento da parte della ns. Società per fini d'adempimento contrattuale, amministrativo-contabile e di comunicazione commerciale relative ai suoi prodotti e servizi da noi proposti e, più in generale, nel rispetto della normativa sopra citata e degli obblighi di sicurezza e riservatezza previsti. Informativa completa è disponibile presso il sito: www.adriafer.com.



Conclusioni

A livello di organo di gestione, considerando lo Statuto della Società, si crede necessario ed urgente per la piena realizzazione dell'oggetto sociale, procedere immediatamente alla creazione della Società "ADRIAFER RAIL SERVICES SRL", nella quale far confluire il servizio di integrazione logistica, ma anche la gestione dei carri, la manutenzione degli stessi e quindi la gestione dell'incentivo FERROBONUS.

Infatti, rispetto all'attuale natura pubblica e di interesse generale del servizio reso da ADRIAFER SRL, che rimarrebbe tale, si ritiene che, questo sia uno dei casi in cui si realizzerebbe un miglioramento delle condizioni economiche e finanziarie per l'offerta intermodale della società, con ricavi che coprirebbero abbondantemente i relativi costi dell'operazione.

Si ritiene, pertanto, opportuno precedere, dopo l'autorizzazione del Socio, all'operazione da parte del nostro Organo di Gestione, per la costituzione (atto costitutivo e statuto) della Società a Responsabilità Limitata, Adriafer Rail Service Srl, posseduta al 100% da ADRIAFER SRL, con capitale sociale minimo previsto dalla legge, sede legale a Trieste, la cui gestione potrebbe essere affidata allo stesso CDA di Adriafer in modo da non avere costi aggiuntivi per questa attività.

Volendo concludere gli atti (CDA, Notaio, iscrizione Registro Imprese e Camera di Commercio, Partita IVA ecc.) per tempo, in modo da poter presentare domanda al MIMS, alla prossima concessione del Ferrobonus per l'anno 2022, che è già stata prevista con provvedimento del 7/3/2022 entro la metà di aprile del 2022, avendo ottenuto prima di allora tutti i requisiti richiesti.

Cordiali saluti.

Adriafer Srl Con Socio Unico
L'Amministratore Delegato
dr. Maurizio Cociancich

Firmato
digitalmente da
**MAURIZIO
COCIANCICH**

CN = COCIANCICH
MAURIZIO
C = IT

Iscritta al Registro delle Imprese di Venezia Giulia al n./codice fiscale/partita IVA 01033440320
Capitale sociale Euro 1.500.000,00 i.v.

Al sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 e Regolamento UE 679/2016 GDPR, Vi informiamo che i Vostri dati, acquisiti e/o acquisibili nel corso del rapporto giuridico tra noi intercorrente, sono o potranno essere oggetto di trattamento da parte della ns. Società per fini d'adempimento contrattuale, amministrativo-contabili e di comunicazione commerciale relative ai soli prodotti e servizi da noi proposti e, più in generale, nel rispetto della normativa sopra citata e degli obblighi di sicurezza e riservatezza previsti. Informativa completa è disponibile presso il sito: www.adriafer.com.



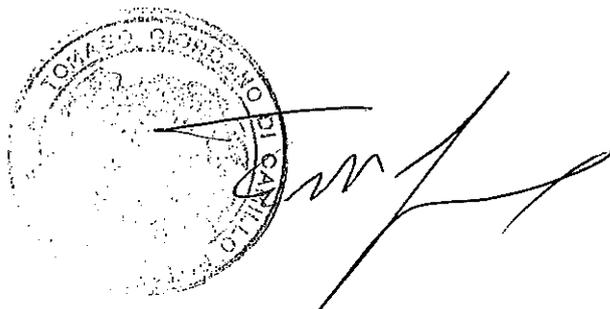
COPIA CONFORME DI DOCUMENTO INFORMATICO

Io sottoscritto avv. TOMASO GIORDANO, Notaio in Trieste, iscritto nel Collegio Notarile di questa città, ai sensi dell'art. 23, primo comma, del D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 e successive modifiche

certifico

che la presente copia su supporto analogico, che consta di quattro fogli per otto facciate, è conforme al documento informatico firmato digitalmente - in rispetto delle regole tecniche di cui all'art. 3, comma 3, del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 30 marzo 2009 - dal dottor Zeno D'Agostino e dal dot. Maurizio Cociancich, del cui certificati di firma attesto la validità, come da stampa delle risultanze della verifica da me eseguita, che si allega sotto la lettera A).

Trieste, li 20 (venti) aprile 2022 (duemilaventidue)

A circular notary seal for Tomaso Giordano, Notary in Trieste. The seal contains the text "TOMASO GIORDANO" at the top and "NOTAIO TRIESTE" at the bottom. A handwritten signature in black ink is written over the seal.



Rapporto di verifica

1. Descrizione

Il file **RelazioneCdA.pdf** è un documento elettronico di tipo file **PDF (Acrobat)** firmato.

Questo rapporto di verifica è stato generato in data **20/04/2022** alle **06:42:05 UTC**.

2. Schema di sintesi

Firmatario	Autorità emittente	Esito verifica
1) ZENO D'AGOSTINO	InfoCamere S.C.p.A.	✓
2) MAURIZIO COCIANCICH	ArubaPEC S.p.A.	✓

3. Dettagli

- Nome file: **RelazioneCdA.pdf**
- Impronta del file: **9038bab5708c00bc42f2819776318347fbaaf2c665c8a6e08c5d55bc61697ee7**
- Algoritmo di impronta: **SHA256**
- Tipo: **pdf**
- Data della verifica: **20/04/2022** alle **06:41:47 UTC**

Qui di seguito è riportato l'elenco dettagliato delle firme, contro-firme e marche temporali apposte sul file in oggetto.

3.1 Firma n° 1 - ZENO D'AGOSTINO

Questa firma è stata apposta da **D'AGOSTINO ZENO**, C.F./P.IVA **TINIT-DGSZNE68A03L781L**, nazione **IT**. Per i dettagli sul certificato utilizzato dal firmatario fare riferimento a [4.1].

Firma apposta in data: **19/04/2022** alle **09:18:49 UTC**

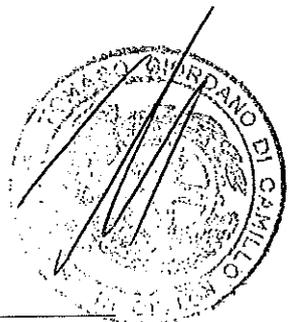
La firma è apposta con algoritmo **SHA256**.

La firma è integra e valida

La firma rispetta la Deliberazione CNIPA 45/2009 ss.mm.ii.

La firma è conforme alla Determinazione 189/2017

3.2 Firma n° 2 - MAURIZIO COCIANCICH





Questa firma è stata apposta da COCIANCICH MAURIZIO, C.F./P.IVA TINIT-CCNMRZ75T10L424L, nazione IT. Per i dettagli sul certificato utilizzato dal firmatario fare riferimento a [4.2].

Firma apposta in data: 29/03/2022 alle 10:22:29 UTC

La firma è apposta con algoritmo SHA256.

Questa firma presenta un problema di verifica. In particolare: la firma è valida ma risulta non completamente aderente allo standard ETSI TS 102 778-3 V1.1.2.

La firma rispetta la Deliberazione CNIPA 45/2009 ss.mm.ii.

La firma è conforme alla Determinazione 189/2017

4. Certificati di firma

4.1 Certificato n° 1 - ZENO D'AGOSTINO

- Nome e Cognome del soggetto: D'AGOSTINO ZENO
- Codice Fiscale / Partita IVA: TINIT-DGSZNE68A03L781L
- Titolo: Non disponibile
- Organizzazione: Non disponibile
- Nazione: IT
- Numero di serie: 07 41 d5
- Rilasciato da: InfoCamere S.C.p.A.
- Usi del certificato: Non repudiation (40)
- Scopi del certificato: 0.4.0.194112.1.2, <https://id.infocamere.it/digital-id/firma-digitale/manuali.html>, 1.3.76.16.6
- Validità: dal 28/05/2021 alle 06:25:39 UTC al 28/05/2024 alle 00:00:00 UTC
- Stato di revoca: Il certificato NON risulta revocato
- Verifica CRL: Verificato con CRL numero 168429 emessa in data 19/04/2022 alle 09:00:00 UTC
- Verifica OCSP: Verifica online effettuata in data 20/04/2022 alle 06:39:39 UTC

(Per i dettagli sul certificato dell'autorità emittente fare riferimento a [A.1.1])

✓ Il certificato ha validità legale

Il certificato è conforme al regolamento europeo UE 910/2014 (eIDAS)

Il certificato è conservato dalla CA per almeno 20 anni.

La chiave privata associata al certificato è memorizzata in un dispositivo sicuro conforme al regolamento europeo UE 910/2014 (eIDAS)

4.2 Certificato n° 2 - MAURIZIO COCIANCICH

- Nome e Cognome del soggetto: COCIANCICH MAURIZIO
- Codice Fiscale / Partita IVA: TINIT-CCNMRZ75T10L424L
- Titolo: Non disponibile
- Organizzazione: Non disponibile
- Nazione: IT
- Numero di serie: 16 68 f4 59 6d a6 cf 1c 6c 38 01 e1 22 60 11 cd
- Rilasciato da: ArubaPÉC S.p.A.
- Usi del certificato: Non repudiation (40)
- Scopi del certificato: <https://ca.arubapec.it/cps.html>, 1.3.76.16.6
- Validità: dal 28/09/2020 alle 00:00:00 UTC al 28/09/2023 alle 23:59:59 UTC
- Stato di revoca: Il certificato NON risulta revocato



- Verifica CRL: Verificato con CRL numero 93954 emessa in data 19/04/2022 alle 09:00:36 UTC
- Verifica OCSP: Verifica online effettuata in data 20/04/2022 alle 06:00:20 UTC

(Per i dettagli sul certificato dell'autorità emittente fare riferimento a [A.1.2])

✓ **Il certificato ha validità legale**

Il certificato è conforme al regolamento europeo UE 910/2014 (eIDAS)

Il certificato è conservato dalla CA per almeno 20 anni.

La chiave privata associata al certificato è memorizzata in un dispositivo sicuro conforme al regolamento europeo UE 910/2014 (eIDAS)

Appendice A.

A.1 Certificati delle autorità radice (CA)

A.1.1 Certificato n° 1 - InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

- Nome e Cognome del soggetto: InfoCamere Qualified Electronic Signature CA
- Codice Fiscale / Partita IVA: Non disponibile
- Titolo: Non disponibile
- Organizzazione: InfoCamere S.C.p.A.
- Nazione: IT
- Numero di serie: 01
- Rilasciato da: InfoCamere Qualified Electronic Signature CA
- Usi del certificato: CRL signature, Key certificate signature (6)
- Scopi del certificato: <https://id.infocamere.it/digital-id/firma-digitale/manuali.html>
- Validità: dal 04/12/2019 alle 09:49:37 UTC al 04/12/2035 alle 10:49:37 UTC

A.1.2 Certificato n° 2 - ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

- Nome e Cognome del soggetto: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3
- Codice Fiscale / Partita IVA: Non disponibile
- Titolo: Non disponibile
- Organizzazione: ArubaPEC S.p.A.
- Nazione: IT
- Numero di serie: 6c ad 80 5e 30 38 3c c5 86 f3 1f ab 2f 6e 95 f7
- Rilasciato da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3
- Usi del certificato: CRL signature, Key certificate signature (6)
- Scopi del certificato: <https://ca.arubapec.it/cps.html>
- Validità: dal 22/10/2010 alle 00:00:00 UTC al 22/10/2030 alle 23:59:59 UTC





Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone

OGGETTO: Autorizzazione alla costituzione di una newco (denominata “Adriafer Rail Services S.r.l.”) per lo svolgimento di attività specifiche di operatore intermodale strumentali anche ad ottenere l’incentivo Ferrobonus di cui al D.M. 14.7.2017, n. 125. Integrazione motivazionale della deliberazione n. 244/2022 del 14.4.2022.

IL PRESIDENTE

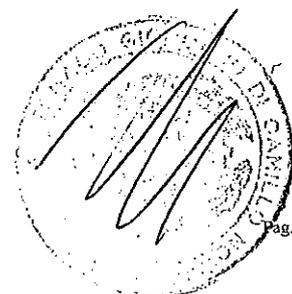
VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84, così come modificata dal d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 e dal d.lgs. 13 dicembre 2017, n. 232;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 572 di data 15 dicembre 2020, relativo alla nomina del Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale;

RICHIAMATA integralmente la precedente deliberazione n. 244/2022 del 14.4.2022, inerente l’oggetto;

RITENUTO necessario apportare alcune integrazioni alle premesse ed ai contenuti del provvedimento così richiamato, al fine di rafforzarne la motivazione alla luce della normativa di Legge applicabile;

CONSIDERATO che Adriafer s.r.l., società sottoposta a controllo da parte del socio unico AdSPMAO ai sensi del D.lgs. 175/2016 (c.d. “TUSP”), svolge - ex art. 3 del relativo Statuto - *“...attività e servizi di trasporto e movimentazione merci, nonché di promozione e di sviluppo dei trasporti in genere e dei traffici intermodali e multimodali combinati, interessanti la Regione Friuli-Venezia Giulia e, più in generale, destinati ad incentivare e sviluppare i traffici da e per i Paesi dell’Europa Centrale e Orientale...”*, ovvero sia attività e servizi di facilitazione della



logistica ferroviaria nei nodi regionali e della connettività del sistema logistico-portuale alle reti continentali;

CONSIDERATO altresì che Adriafer s.r.l. svolge l'attività di soggetto operante nel campo della manovra ferroviaria, in qualità di Gestore Unico all'interno del Comprensorio del Porto di Trieste, e l'attività di impresa ferroviaria;

VISTO l'art. 4 del succitato TUSP, il quale prevede che *“le amministrazioni pubbliche non possono, direttamente o indirettamente, costituire società aventi per oggetto attività di produzione di beni e servizi non strettamente necessarie per il perseguimento delle proprie finalità istituzionali, né acquisire o mantenere partecipazioni, anche di minoranza, in tali società”*;

CONSIDERATO altresì che la “stretta necessità” di costituire tale nuova società muove dall'esigenza di adeguarsi alla domanda di mercato, che vede nell'integrazione dei servizi offerti la modalità più adeguata di rispondere alle esigenze dei clienti che ricorrono all'intermodalità ferroviaria: affinché tale necessità sia soddisfatta, è necessario che il Sistema Portuale di Trieste – e con esso il sistema logistico regionale – possano offrire agli operatori tutti gli strumenti posti a disposizione dalla normativa al fine di migliorare l'efficienza e l'efficacia del servizio ferroviario combinato rispetto ad altre modalità di trasporto e, per l'effetto, la sua competitività a livello economico;

CONSIDERATO che Adriafer S.r.l., più precisamente, nel corso del 2022 pianifica di movimentare circa 1.100 treni sulla tratta Trieste-Tarvisio, connessione di vitale importanza per il Porto di Trieste trattandosi del nodo che garantisce la connessione con gran parte dei mercati di riferimento del nodo stesso: questi treni vengono attualmente commissionati dall'impresa ferroviaria austriaca ECCO-RAIL GmbH ad Adriafer S.r.l. che, pur offrendo un servizio di assoluta qualità, non è in grado di godere appieno dei vantaggi della legislazione per la transizione modale e, in particolare, dell'incentivo c.d. “Ferrobonus”, di cui al D.M. 14.7.2017, n. 125;

CONSIDERATO che Adriafer s.r.l. ha manifestato la necessità ed urgenza di costituire una nuova società (c.d. “newco”) a totale partecipazione della medesima Adriafer s.r.l. per la produzione di beni e servizi, di interesse generale (trattandosi di rete di trasporti) ai sensi dell'art. 4, comma 2, lett. a), TUSP, la cui attività, come chiarito, risulta “strettamente necessaria” – ex art. 4, comma 1, TUSP – per il perseguimento delle proprie finalità istituzionali correlate allo sviluppo dei servizi ferroviari per il Sistema Portuale di Trieste e Monfalcone;

CONSIDERATO che la necessità di costituire tale nuova società discende anche dalla possibilità di accedere all'incentivo c.d. "Ferrobonus", di cui al D.M. 14.7.2017, n. 125, riservato ad operatori intermodali con propria partita IVA, incentivo non cumulabile con altri incentivi e Adriafer S.r.l., come peraltro tutte le imprese ferroviarie operanti in Italia, già gode degli incentivi al trasporto ferroviario (principalmente ascrivibili allo sconto pedaggio e all'acquisto delle tracce ferroviarie);

RITENUTO che in assenza dell'incentivo Ferrobonus, Adriafer S.r.l. risulterebbe svantaggiata nei servizi a mercato di trazione ferroviaria sulle linee rispetto ad altri operatori, con pregiudizio dell'interesse pubblico che la stessa AdSP M.A.O. deve garantire;

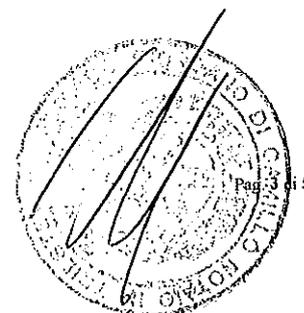
CONSIDERATO che la costituzione di una separata newco, in cui far confluire il servizio di integrazione logistica e la gestione dei carri, la manutenzione degli stessi e la gestione dell'incentivo Ferrobonus, consentirebbe al sistema logistico regionale di Trieste di essere concorrenziale sui mercati, oltre che in grado di garantire al cliente finale una tariffa migliore, rendendo il servizio ed il nodo di Trieste più competitivi con conseguente maggior margine positivo per l'attività d'Impresa Ferroviaria e comunque con previsioni di margini operativi positivi tali da garantire la convenienza economica e la sostenibilità finanziaria così come evidenziati nel Piano industriale della costituenda redatto da Adriafer e presentato all'assemblea d.d. 30/03/2022 (prot.n. 346 d.d. 29/03/2022) che conferma altresì la compatibilità della scelta con i principi di efficienza, efficacia ed economicità dell'azione amministrativa;

CONSIDERATO altresì che è necessario assicurare il rispetto di principi di efficienza, efficacia ed economicità dell'azione amministrativa, anche tenuto conto dell'attuale momento post emergenziale da pandemia COVID-19 e tuttora emergenziale sul piano della crisi ucraina;

RITENUTO che il livello di produzione, si stima, genererebbe diritti ad incentivi Ferrobonus superiori al milione di euro ed un tanto implementerebbe significativamente le potenzialità connettive del Porto di Trieste e, più in generale, la sua competitività, rafforzando al contempo la stessa Adriafer S.r.l., con un effetto indiretto di rilevanti proporzioni e con la possibilità di coprire una parte consistente dei costi di ammortamento delle locomotive elettriche di linea acquistate, così garantendo al servizio di impresa ferroviaria una stabile marginalità positiva;

CONSIDERATO inoltre che l'intervento finanziario di che trattasi è pienamente compatibile con le norme dei Trattati europei e, in particolare, con la disciplina europea in materia di aiuti di Stato alle imprese;

CONSIDERATO altresì che le tempistiche per procedere con gli adempimenti prodromici alla richiesta di accesso al contributo si appalesano di assoluta urgenza, posto che il termine per



presentare la predetta domanda di accesso al Ferrobonus per l'anno 2022 verrà a scadere in data 21.4.2022;

VISTO il verbale dell'assemblea dei soci di Adriafer S.r.l. tenutasi il 30.3.2022, che evidenzia, tra l'altro che il Socio Unico AdSP M.A.O., dopo ampio confronto anche rispetto alle finalità indicate all'art. 4 del succitato TUSP, deliberava di approvare la costituzione, da parte della stessa Adriafer s.r.l., della newco denominata "Adriafer Rail Services S.r.l.";

CONSIDERATO che gli oneri di motivazione analitica di cui all'articolo 5 del d.lgs. 175/2016 possono considerarsi assolti, oltre che dalle motivazioni che precedono, anche da quelle indicate nella relazione del CdA al Socio sull'argomento prot. Adriafer 29 marzo 2022, che viene allegata alla presente deliberazione per formarne parte integrante;

VERIFICATA pertanto la piena sussistenza dei presupposti e delle finalità di cui al comma 1 dell'art. 4, D.Lgs. 175/2016;

CONSIDERATO che il presente provvedimento viene assunto in termini di necessità ed urgenza, in considerazione dei termini perentori, al 21.4.2022, per formulare la richiesta di accesso ai contributi Ferrobonus;

VISTE, oltre al già richiamato art. 4, comma 1 d.lgs. 175/2016, le seguenti norme di Legge e regolamentari applicabili al caso di specie:

- artt. 1 e 5 del Decreto M.I.T. dd. 14.7.2017 n. 125;
- art. 8, comma 2, L. 28.1.1994 n. 84 e s.m.i., che attribuisce al Presidente poteri di ordinaria e straordinaria amministrazione;
- l'art. 3, comma 4 del Decreto del M.I.T. di data 13.7.2017 ("*Organizzazione amministrativa per la gestione dei punti franchi compresi nella zona del porto franco di Trieste*"), che consentono al Presidente di adottare gli opportuni provvedimenti "*al fine di promuovere lo sviluppo dei servizi ferroviari nel porto franco... ed a tal fine potrà avvalersi dell'utilizzo di società strumentali*";
- il D.D. M.I.M.S. 7.3.2022 n. 24;

SU PROPOSTA del Segretario Generale,

DELIBERA

1. di confermare le decisioni assunte con la precedente deliberazione n. 244/2022, così come integrate dalle motivazioni del presente provvedimento;
2. di riconoscere conseguentemente, per le ragioni indicate in premessa, che la costituzione da parte di Adriafer s.r.l di Società partecipata in misura totalitaria dalla stessa e denominata

“Adriafer Rail Services s.r.l.” è conforme agli artt. 4 e 5 del d.lgs. 175/2016 e s.m.i., anche alla luce dei seguenti elementi essenziali della stessa costituenda società: società a responsabilità limitata unipersonale di durata fino al 2050, con sede in Trieste, capitale sociale di Euro 10.000,00, avente ad oggetto, sia in Italia che all'estero, anche per conto terzi, attività e servizi collegati al trasporto ed alla movimentazione delle merci per ferrovia, nonché di promozione e di sviluppo dei trasporti in genere ed in particolare dei traffici intermodali ferroviari e multimodali combinati, interessanti la Regione Friuli-Venezia Giulia e, più in generale, destinati ad incentivare e sviluppare i traffici italiani e da e per i Paesi del Continente Europeo, con Amministratore la persona giuridica Adriafer S.r.l. Unipersonale e con referente nell'attuale Amministratore delegato dott. Maurizio Cocciandich (già Amministratore delegato della controllante la cui nomina risponde all'esigenza di rendere disponibili alla società controllata particolari e comprovate competenze tecniche e di favorire altresì l'attività di direzione e coordinamento), con Sindaco unico con attività di revisione legale il dott. Paolo Manzin (già Sindaco unico della controllante) con evidenza che per entrambi gli organi (di amministrazione e di controllo) non è previsto alcun ulteriore compenso da quanto già stabilito per l'attività svolta nella controllante;

3. di riconoscere che nulla osta affinché il Consiglio di Amministrazione di Adriafer s.r.l. espleti tutte le formalità necessarie a finalizzare la predetta costituzione, ivi incluse le incombenze di Legge e tutte le iniziative volte a conferire alla costituenda Società le caratteristiche necessarie per lo svolgimento di attività specifiche di operatore intermodale strumentali anche ad ottenere l'incentivo c.d. “Ferrobonus” di cui al D.M. 14 luglio 2017, n. 125.

La presente deliberazione non comporta impegni di spesa ed è immediatamente esecutiva.

Trieste, li 19/04/2022

Il Presidente
(Dott. Zeno D'Agostino)

COPIA CONFORME DI DOCUMENTO INFORMATICO

Io sottoscritto avv. TOMASO GIORDANO, Notaio in Trieste, iscritto nel Collegio Notarile di questa città, ai sensi dell'art. 23, primo comma, del D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 e successive modifiche

certifico

che la presente copia su supporto analogico, che consta di tre fogli per cinque facciate, è conforme al documento informatico firmato digitalmente - in rispetto delle regole tecniche di cui all'art. 3, comma 3, del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 30 marzo 2009 - dal dottor Zeno D'Agostino, del cui certificato di firma attesto la validità, come da stampa delle risultanze della verifica da me eseguita, che si allega sotto la lettera A). Trieste, li 20 (venti) aprile 2022 (duemilaventidue)

A circular notary seal for Tomaso Giordano, Notary in Trieste. The seal contains the text "GIORDANO DI CAMILLI NOTARIO TRIESTE" around the perimeter. A handwritten signature is written over the seal.



Rapporto di verifica

1. Descrizione

Il file ALTRADELIBERAZIONE.pdf.p7m è un documento elettronico di tipo CAdES (busta P7M con documento firmato).
Questo rapporto di verifica è stato generato in data 20/04/2022 alle 06:43:16 UTC.

2. Schema di sintesi

Firmatario	Autorità emittente	Esito verifica
1) ZENO D'AGOSTINO	InfoCamere S.C.p.A.	✓

3. Dettagli

- Nome file: ALTRADELIBERAZIONE.pdf.p7m
- Impronta del file: 6321dd0805fab686882a9ec6e2e7bc963cb462d4e5a1080c4cbd73f011daef22
- Algoritmo di impronta: SHA256
- Tipo: p7m
- Data della verifica: 20/04/2022 alle 06:43:12 UTC

Qui di seguito è riportato l'elenco dettagliato delle firme, contro-firme e marche temporali apposte sul file in oggetto.

3.1 Firma n° 1 - ZENO D'AGOSTINO

Questa firma è stata apposta da D'AGOSTINO ZENO, C.F./P.IVA TINIT-DGSZNE68A03L781L, nazione IT. Per i dettagli sul certificato utilizzato dal firmatario fare riferimento a [4.1].

Firma apposta in data: 19/04/2022 alle 09:16:33 UTC

La firma è apposta con algoritmo SHA256.

La firma è integra e valida

La firma rispetta la Deliberazione CNIPA 45/2009 ss.mm.ii.

La firma è conforme alla Determinazione 189/2017

4. Certificati di firma

4.1 Certificato n° 1 - ZENO D'AGOSTINO



- Nome e Cognome del soggetto: D'AGOSTINO ZENO
- Codice Fiscale / Partita IVA: TINIT-DGSZNE68A03L781L
- Titolo: Non disponibile
- Organizzazione: Non disponibile
- Nazione: IT
- Numero di serie: 07 41 d5
- Rilasciato da: InfoCamere S.C.p.A.
- Usi del certificato: Non repudiation (40)
- Scopi del certificato: 0.4.0.194112.1.2, <https://id.infocamere.it/digital-id/firma-digitale/manuali.html>, 1.3.76.16.6
- Validità: dal 28/05/2021 alle 06:25:39 UTC al 28/05/2024 alle 00:00:00 UTC
- Stato di revoca: Il certificato NON risulta revocato
- Verifica CRL: Verificato con CRL numero 168429 emessa in data 19/04/2022 alle 09:00:00 UTC
- Verifica OCSP: Verifica online effettuata in data 20/04/2022 alle 06:39:39 UTC

(Per i dettagli sul certificato dell'autorità emittente fare riferimento a [A.1.1])

✓ Il certificato ha validità legale

Il certificato è conforme al regolamento europeo UE 910/2014 (eIDAS)

Il certificato è conservato dalla CA per almeno 20 anni.

La chiave privata associata al certificato è memorizzata in un dispositivo sicuro conforme al regolamento europeo UE 910/2014 (eIDAS)

Appendice A.

A.1 Certificati delle autorità radice (CA)

A.1.1 Certificato n° 1 - InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

- Nome e Cognome del soggetto: InfoCamere Qualified Electronic Signature CA
- Codice Fiscale / Partita IVA: Non disponibile
- Titolo: Non disponibile
- Organizzazione: InfoCamere S.C.p.A.
- Nazione: IT
- Numero di serie: 01
- Rilasciato da: InfoCamere Qualified Electronic Signature CA
- Usi del certificato: CRL signature, Key certificate signature (6)
- Scopi del certificato: <https://id.infocamere.it/digital-id/firma-digitale/manuali.html>
- Validità: dal 04/12/2019 alle 09:49:37 UTC al 04/12/2035 alle 10:49:37 UTC



Sede legale e amministrativa:
snc Magazzino 53 (V Piano) - Punto Franco Nuovo
34123 TRIESTE
Tel.: 040-6732511
Fax: 040-6732987
E-mail: adriafer@adriafer.com
PEC: adriafer@pec.it

Spett.le

CDA ADRIAFER

Alla c.a.
PRE CdA dott. Giuseppe Casini
Consigliere CdA dott.ssa Sonia Lussi

Relazione sulla necessità urgente di costituzione di una società controllata per l'integrazione dei servizi logistici ferroviari ed il godimento dell'incentivo "Ferrobonus"

Introduzione

La società ADRIAFER è una società controllata al 100% dall'AdSP MAO che ha come scopo quello di facilitare la logistica ferroviaria nei nodi regionali e la connettività del sistema logistico-portuale alle reti continentali. Per espletare questo compito ADRIAFER svolge, al momento, due attività principali: la manovra ferroviaria come Gestore Unico, all'interno del Comprensorio del Porto di Trieste con contratto di durata fino al 2023, ed Impresa Ferroviaria Certificata.

L'impresa ferroviaria è in grado di svolgere un significativo ruolo di apertura del mercato ferroviario, essendo la stessa in grado di concentrarsi a livello di sistema su progetti logistici in start-up e fungere da benchmark di mercato su una serie di servizi di interesse strategico per il porto di Trieste, assicurando in caso di problematiche di mercato la continuazione di servizio.

Durante il recente sviluppo della società si è esteso il numero di servizi e delle attività erogate per adeguarsi alla domanda di mercato che vede nell'integrazione verticale ed orizzontale, una necessità per poter soddisfare in modo adeguato le esigenze sempre più complesse dei clienti, per utilizzare l'offerta intermodale ferroviaria. ADRIAFER attualmente è in grado di noleggiare carri ed utilizzare le mute a sua disposizione per servizi integrati, una funzione tipica degli MTO. Infatti, sempre più spesso viene chiesto alla società di integrare servizi logistici che vedono come "core" l'intermodalità ferroviaria.

L'impresa ferroviaria, come peraltro tutte le imprese ferroviarie operanti in Italia, gode degli incentivi al trasporto ferroviario che sono principalmente ascrivibili allo "sconto pedaggio", un'incentivazione collegata all'acquisto delle tracce ferroviarie. Nel periodo pandemico è stato riconosciuto uno sconto ulteriore oltre alla componente A, in particolare sulla componente B del pedaggio relativo alla traccia.

Iscritta al Registro delle Imprese di Venezia Giulia al n./codice fiscale/partita IVA 01033440320
Capitale sociale Euro 1.500.000,00 i.v.

Al sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 e Regolamento UE 679/2016 GDPR, Vi informiamo che i Vostri dati, acquisiti e/o acquisibili nel corso del rapporto giuridico da noi intercorrente, sono o potranno essere oggetto di trattamento da parte della ns. Società per fini d'adempimento contrattuale, amministrativo-contabile e di comunicazione commerciale relative ai nostri prodotti e servizi da noi proposti e, più in generale, nel rispetto della normativa sopra citata e degli obblighi di sicurezza e riservatezza previsti. Informativa completa è disponibile presso il sito: www.adriafer.com.



Affinché il sistema logistico regionale e con esso il Sistema Portuale di Trieste, siano concorrenziali, è necessario che vengano utilizzati tutti gli strumenti a disposizione degli operatori per migliorare l'efficienza e l'efficacia del servizio ferroviario combinato, rispetto ad altre modalità di trasporto e quindi la sua competitività anche a livello economico.

ADRIAFER per il 2022 ha pianificato di effettuare circa 1.100 treni sulla tratta Trieste-Tarvisio, connessione di vitale importanza per il Porto di Trieste in quanto è il nodo che consente la connessione con gran parte dei mercati di riferimento del nodo. Questi treni vengono attualmente commissionati dall'impresa ferroviaria austriaca ECCO-RAIL GmbH ad ADRIAFER e quest'ultima opera rendendo un servizio di assoluta qualità anche se non è in grado di godere appieno dei vantaggi della legislazione per la transizione modale ed in particolare del FERROBONUS. Il godimento di questo incentivo da parte dell'MTO (la nuova Newco), organizzatore del trasporto ferroviario della manovra ferroviaria e dei carri e della Trazione ferroviaria programmata col terminal, consentirebbe un miglioramento del prezzo complessivo offerto e la copertura dei costi ed al cliente finale di ricevere il beneficio spettante (il 50%) del Ferrobonus.

Con questo si renderebbe il servizio ed il nodo di Trieste più competitivi, come avviene per altre Imprese Ferroviarie certificate in Italia che già beneficiano del FERROBONUS, e ad ADRIAFER di ottenere una marginalità finalmente positiva per l'attività d'Impresa Ferroviaria.

La necessità derivante dal mercato è quella di avere un soggetto in grado di offrire tutti i fattori dell'offerta intermodale e danno per scontato che questa possa beneficiare appieno dei vantaggi dell'MTO.

II FERROBONUS

Il FERROBONUS è l'incentivo nazionale a sostegno del trasporto combinato, per la componente trasportata su ferro. Questo viene erogato dal MIMS attraverso la gestione operativa della sua società controllata RAM - Logistica, Infrastrutture e Trasporti Spa, società in house del MIMS, a capitale interamente detenuto dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

La finalità è lo spostamento del traffico delle merci, dalla sola soluzione stradale a quella ferroviaria intermodale, favorendo l'uso del trasporto combinato con quello marittimo e stradale per le parti di *picking e delivery*, da e verso nodi logistici, porti ed interporti italiani, attraverso un incentivo economico rivolto alle imprese committenti di servizi ferroviari e agli operatori multimodali ferroviari.

La destinazione dell'incentivo è rivolta alle imprese utenti di servizi di trasporto ferroviario combinato/intermodale e ad operatori del trasporto combinato che commissionano alle imprese ferroviarie treni completi e che si impegnino a mantenere dei volumi di traffico, in termini di treni/chilometro e ad incrementarli nel corso del periodo di incentivazione.

Gli operatori beneficiari del contributo sono tenuti al ribaltamento di una quota dell'incentivo ricevuto verso gli utenti del servizio ferroviario.

La disciplina di riferimento è contenuta nel Decreto interministeriale 14 luglio 2017 n. 125 "Ferrobonus" – la cui efficacia è stata estesa alle annualità 2020 e 2021 a seguito dell'adozione del D.D. 16 marzo 2020 n. 59 in attuazione dell'articolo 1, comma 111 della legge 27 dicembre 2019, n. 160.

Iscritta al Registro delle Imprese di Venezia Giulia al n./codice fiscale/partita IVA 01033440320
Capitale sociale Euro 1.500.000,00 i.v.

Al sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 e Regolamento UE 679/2016 GDPR, Vi informiamo che i Vostri dati, acquisiti e/o acquisibili nel corso del rapporto giuridico tra noi intercorrente, sono o potranno essere oggetto di trattamento da parte della ns. Società per fini d'adempimento contrattuale, amministrativo-contabili e di comunicazione commerciale relative ai soli prodotti e servizi da noi proposti e, più in generale, nel rispetto della normativa sopra citata e degli obblighi di sicurezza e riservatezza previsti. Informativa completa è disponibile presso il sito: www.adriafer.com.



Contesto competitivo

Gli operatori di seguito elencato sono gli ultimi ammessi a godere dell'incentivo FERROBONUS nel periodo 2020/2021. Come si può evincere da una lettura delle società presenti, il numero di operatori direttamente legati ad imprese ferroviarie operanti nel Porto di Trieste è significativo, queste imprese permettono l'applicazione di tariffe complessive più competitive ai clienti finali del servizio intermodale e una maggiore convenienza del servizio programmato dalle imprese ferroviarie (che operano su diverse relazioni in Italia) che molto spesso fanno parte del medesimo gruppo d'impresе, anche internazionali.

Elenco ammessi Ferrobonus 2020/2021			
	Prat. Ragione Nam N. Sicchie		
	P.IVA		
1	FER_1	LOGTANER S.R.L.	03612220107
2	FER_2	PORTO INTERMODALE RAVENNA S.P.A. S.A.P.I.R.	00080540396
3	FER_3	TERMINAL NORD S.P.A.	01118720398
4	FER_6	INTERMODALE FAS RATTENNI S.R.L.	02145830689
5	FER_8	STANTE LOGISTICS S.R.L.	02701280725
6	FER_10	TX LOGSTIK AG	DE207145816
7	FER_11	SHUTTLEWISE B.V.	NL819628657801
8	FER_12	RALPIN AG	02658250127
9	FER_13	RAIL SERVICE S.R.L.	04075570277
10	FER_14	HANNIBAL S.P.A.	04158440968
11	FER_15	SPINELLI S.R.L.	02716640103
12	FER_16	RAIL CARGO LOGISTICS - ITALY S.R.L.	12163900157
13	FER_17	TRANSWAGGON S.P.A.	01908780156
14	FER_18	FCATITALY S.P.A.	07973780013
15	FER_19	GRIMALDI EUROMED S.P.A.	IT00278730825
16	FER_20	G.T.S. GENERAL TRANSPORT SERVICE S.P.A.	04085340729
17	FER_21	OTS OMNIA TRASPORTI SPECIALI S.R.L.	11986590153
18	FER_22	HUPAC INTERMODAL SA	CHE-106844385
19	FER_23	AZIENDA SERVIZI TRASPORTI LOGISTICA S.R.L.	01558150197
20	FER_25	CODOGNOTTO ITALIA S.P.A.	00474360310
21	FER_26	ISC INTERMODAL S.R.L.	06784951219
22	FER_27	CNH INDUSTRIAL ITALIA S.P.A.	00370290363
23	FER_28	INTER - RAIL S.P.A.	02301410300
24	FER_30	LONATO S.P.A.	00551600984
25	FER_31	ETEA GRAIN ITALIA S.R.L.	02255650208
26	FER_33	TRASPORTI PESANTI S.R.L.	0150820195
27	FER_34	SET RAIL S.R.L.	05195470652
28	FER_35	TRUCK RAIL CONTAINER S.P.A.	02555120068
29	FER_37	S.I.T.F.A. S.P.A.	00472110014
30	FER_38	VTG RAIL LOGISTICS DEUTSCHLAND GMBH SEDE SECONDARIA ITALIANA	02880260217
31	FER_40	LOTRAS S.R.L.	02339200715
32	FER_41	ITALTRADE S.R.L.	02334550874
33	FER_43	DB CARGO ITALIA SERVICES S.R.L.	03423440369
34	FER_45	MERCITALIA LOGISTICS S.P.A.	03611161005
35	FER_46	RADICI CHIMICA S.P.A.	01709360166
36	FER_47	AMBROGIO TRASPORTI S.P.A.	00510420011
37	FER_48	LUGO TERMINAL S.P.A.	02063520395
38	FER_49	MARTENERI S.P.A. (già MAR-TER SPEDIZIONI S.P.A.)	06828440963
39	FER_50	METROCARGO ITALIA S.R.L.	01532750997
40	FER_51	CFI INTERMODAL S.R.L.	01599330552
41	FER_52	IGNAZIO MESSINA & C. S.P.A.	02150010955

Iscritta al Registro delle Imprese di Venezia Giulia al n./codice fiscale/partita IVA 01033440320
Capitale sociale Euro 1.500.000,00 i.v.

Al sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 e Regolamento UE 679/2016 GDPR, Vi informiamo che i Vostri dati, acquisiti e/o acquisibili nel corso del rapporto giuridico tra noi intercorrente, sono o potranno essere oggetto di trattamento da parte della ns. Società per fini d'adempimento contrattuale, amministrativo-contabili e di comunicazione commerciale relative ai soli prodotti e servizi da noi proposti e, più in generale, nel rispetto della normativa sopra citata e degli obblighi di sicurezza e riservatezza previsti. Informativa completa è disponibile presso il sito: www.adriafer.com.



42	FER_53	LOGISTICA UNO EUROPE S.R.L.	02137810285
43	FER_55	LINEAS NV	0396067192
44	FER_56	DB CARGO AG	DE188158403
45	FER_57	DALMINE SPA	02149710168
46	FER_58	MERCITALIA INTERMODAL S.P.A.	00357491005
47	FER_59	MERCITALIA INTERMODAL S.P.A. - KOMBIVERKEHR	00357491005
48	FER_60	MERCITALIA INTERMODAL S.P.A. - HUPAC	00357491005
49	FER_61	MERCITALIA INTERMODAL S.P.A. - NOVATRANS	00357491005
50	FER_62	RAIL CARGO OPERATOR - AUSTRIA GMBH	ATU69589616
51	FER_65	ARCESE TRASPORTI S.P.A.	00122680226
52	FER_66	MAPEI S.P.A.	01649960158
53	FER_70	EUROLOGISTICS S.R.L.	07727510963
54	FER_73	ARS ALTMANN AG	DE128583733
55	FER_75	MEDLOG ITALIA SRL	02509470999
56	FER_76	BANDINELLI SPA	01230650200
57	FER_77	CEREAL DOCKS S.P.A.	02218040240
58	FER_78	CEREAL DOCKS INTERNATIONAL SPA	03392950246
59	FER_79	ALTA MAROCCHI SPA	00686490327
60	FER_80	A.C.P. INDUSTRIES SPA	15594201004
61	FER_81	KORTIMED S.R.L.	05473540481
62	FER_82	SMET LOGISTICS S.R.L.	03145520650
63	FER_83	PSA GENOVA PRA S.P.A.	03211930106
64	FER_84	BORSANI & C. S.R.L.	02173300365
65	FER_85	F3M	FR17433424843
66	FER_86	RAIL CARGO LOGISTICS - AUSTRIA GMBH	ATU15378507
67	FER_87	PIOMBINO LOGISTICS S.P.A.	01829310490
68	FER_88	CAL.ME S.P.A.	00295760797
69	FER_89	COOPERATIVA SERVIZI LOGISTICI SOC. COOP.	01609590500
70	FER_90	ROQUETTE ITALIA S.P.A.	00161980065
71	FER_91	RO. GALEGNO S.R.L.	02947550832

Questa platea dei beneficiari si sono distribuiti per l'anno in corso 50 milioni di euro (49,658 quelli che saranno effettivamente distribuiti), un importo cui anche in questo caso si perviene sommando i 25 milioni disposti dalla legge 27 dicembre 2019 (legge di Bilancio 2020) agli altrettanti stanziati dalla legge 30 dicembre 2020 (ovvero la legge di Bilancio 2021). L'incentivo è rivolto alle imprese che utilizzano servizi di trasporto ferroviario intermodale o trasbordato e agli operatori del trasporto combinato che commissionano alle imprese ferroviarie treni completi (che a loro volta sono tenuti a ribaltarne una quota ai committenti). In questo caso le risorse riguardano il periodo di incentivazione compreso tra il 31 agosto 2020 e il 30 agosto 2021.

Si ricorda, a puro titolo di cronaca, che in anni precedenti gli MTO non riuscirono ad esaurire le somme stanziare per il FERROBONUS che dovettero essere dirottate dall'allora MIT in altre soluzioni infrastrutturali per l'ultimo miglio ferroviario.

Necessità di urgenza

Per rendere più competitiva l'attività di ADRIAFER, è necessario guardare al FERROBONUS come ad uno strumento necessario e non rinunciabile. Le altre imprese godendo in modo indiretto, di questa incentivazione hanno un netto vantaggio competitivo su ADRIAFER che di queste agevolazioni non può attualmente godere.

L'incentivazione derivante da FERROBONUS è stimabile in Euro 2,5 /KM. Per una tratta di 175 km come quella Trieste-Tarvisio l'incentivazione corrisponde a 498,5 Euro, che moltiplicati per 1.100 viaggi che come minimo verranno effettuati su questa tratta generano un'incentivazione complessiva di 481.250 euro all'anno. Il Piano d'Impresa di ADRIAFER prevede nel 2025 di arrivare a trazionare

Iscritta al Registro delle Imprese di Venezia Giulia al n./codice fiscale/partita IVA 01033440320
Capitale sociale Euro 1.500.000,00 i.v.

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 e Regolamento UE 679/2016 GDPR, Vi informiamo che i Vostri dati, acquisiti e/o acquisibili nel corso del rapporto giuridico tra noi intercorrente, sono o potranno essere oggetto di trattamento da parte della ns. Società per fini d'adempimento contrattuale, amministrativo-contabili e di comunicazione commerciale relative ai soli prodotti e servizi da noi proposti e, più in generale, nel rispetto della normativa sopra citata e degli obblighi di sicurezza e riservatezza previsti. Informativa completa è disponibile presso il sito: www.adriafer.com.



circa 2.500 treni, chiaramente non solo in questa tratta, ma che genereranno sicuramente un numero più che proporzionale di treni/km. Quindi dai 140.000 treni/km che dovrebbero essere come livello prudenziale svolti nel 2022 si passerà ad una quantità di 437.500 treni/km. Questo livello di produzione genererebbe diritto ad incentivi FERROBONUS per 1.093.750 Euro. Si consideri il fatto che almeno il 50% dell'incentivo deve essere ribaltato al cliente. Questo darebbe nuova linfa alla connettività del Porto di Trieste ed alla sua competitività, rafforzando al contempo l'impresa ferroviaria controllata ADRIA FER che in questo modo avrebbe la possibilità di coprire con i prezzi adeguati, una parte consistente dei costi di ammortamento delle locomotive elettriche di linea acquistate e rendere il servizio di impresa ferroviaria più efficiente e con una stabile marginalità positiva.

Per questi motivi si considera urgente la costituzione di un nuovo soggetto, ADRIA FER RAIL SERVICES, che sia in grado di gestire l'offerta Intermodale e con essa anche il FERROBONUS, riconoscendo i vantaggi ai clienti finali, in modo da aumentare l'attrattività dei servizi di ADRIA FER e del nodo logistico del Porto di Trieste. La costituzione immediata di una società di servizi consentirà di accumulare immediatamente treni/km e quindi diritto all'incentivo per l'anno successivo, quando i treni/km effettuati dall'impresa saranno ancora maggiori.

Business Plan

Il business plan proposto è stato predisposto dal 01/01 al 31/12.

Inizialmente si partirà con il processo attivo di easywagon e successivamente con il servizio manutenzione e movimentazione carri, nonché il contributo ferrobonus (domanda prevista ad aprile 2023 per il periodo dal 01/08/2022 al 31/08/2023).

L'allegato 1 rappresenta le singole voci relative sia al conto economico che finanziario, relative all'area di produzione easywagon, manutenzione wagon e MTO/ferrobonus.

Conto Economico Newco macro:

Descrizione	imponibile/in euro
Totale ricavo annuale	6.586.875
Totale costi/IF e distruzione ferrobonus	- 6.228.963
Totale costo annuale di servizi	- 58.200
Totale costo annuale del personale di servizio	- 163.860
Totale costo di produzione	- 6.451.023
MOL	135.853
quota amm.to costituzione società	- 1.000
MON	134.853
Totale commissioni e interessi passivi bancari	- 1.500
Risultato finale ante imposte	133.353

Iscritta al Registro delle Imprese di Venezia Giulia al n./codice fiscale/partita IVA 01033440320
Capitale sociale Euro 1.500.000,00 i.v.

Al sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 e Regolamento UE 679/2016 GDPR, Vi informiamo che i Vostri dati, acquisiti e/o acquisibili nel corso del rapporto giuridico tra noi intercorrente, sono o potranno essere oggetto di trattamento da parte della ns. Società per fini d'adempimento contrattuale, amministrativo-contabile e di comunicazione commerciale relative ai soli prodotti e servizi da noi proposti e, più in generale, nel rispetto della normativa sopra citata e degli obblighi di sicurezza e riservatezza previsti. Informativa completa è disponibile presso il sito: www.adriafer.com.



Il ricavo annuale di euro 6.586.875 è dato:

- da euro 2.620.500, ovvero il volume di 1.170 treni relativi alla tratta TSCM – Tarvisio Eccorail,
- da euro 3.025.000, ovvero il volume di 6.700 wagon relativo al servizio manutenzione e manovra carri,
- da euro 429.500, ovvero un volume di 469 mute da 16 carri in un anno,
- da euro 511.875, ovvero km 175 per 1.170 a euro 2,5/km.

Il costo annuale di euro 6.451.023 è dato:

- dal riaddebito vs. Adriafer del traffico IF/Tarvisio/Eccorail,
- dalla distribuzione ferrobonus da Adriafer Rail Service srl/Ecco Rail GmbH,
- dal costo manutenzione e manovra wagon,
- dal costo servizi terzializzati da Adriafer a Adriafer Rail Service, ovvero organo di direzione, organo di controllo amministrazione/contabilità e altri servizi necessari alla gestione della nuova società,
- dal costo personale diretto e indiretto (sono previste 3 figure di cui due con contratto diretto e una con contratto da interinale).

La quota di ammortamento è relativa al costo del notaio/costo della costituzione della società e, infine, ci sono i costi relativi alle commissioni e agli interessi passivi relativi al conto corrente bancario e all'eventuale apertura del plafond fido promiscuo.

Si prevede un risultato di esercizio ante imposte positivo pari ad euro 133.353.

Situazione Finanziaria Newco macro:

Adriafer Rail Service srl avrà un capitale sociale di euro 10.000 interamente versato dall'Adriafer srl con socio unico.

A questo dovrà essere attivato un conto corrente bancario con un plafond di fido cassa (di 100.000 euro) e un plafond fido promiscuo di circa 500.000, in cui si procederà con operazioni di anticipo fatture e operazioni import per il pagamento di fatture fornitori UE.

Nella previsione finale il delta tra crediti e debiti sia commerciali che non commerciali sarà positivo per euro 129.353, dovuto soprattutto dall'ottimizzazione dei costi di gestione e di amministrazione della società.

Iscritta al Registro delle Imprese di Venezia Giulia al n./codice fiscale/partita IVA 01033440320
Capitale sociale Euro 1.500.000,00 i.v.

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 e Regolamento UE 679/2016 GDPR, Vi informiamo che i Vostri dati, acquisiti e/o acquisibili nel corso del rapporto giuridico tra noi intercorrente, sono o potranno essere oggetto di trattamento da parte della ns. Società per fini d'adempimento contrattuale, amministrativo-contabili e di comunicazione commerciale relative ai soli prodotti e servizi da noi proposti e, più in generale, nel rispetto della normativa sopra citata e degli obblighi di sicurezza e riservatezza previsti. Informativa completa è disponibile presso il sito: www.adriafer.com.



Il dettaglio macro:

crediti/debiti in euro	Descrizione
6.586.875	Totale crediti
- 6.228.963	Debiti vs. partner IF
- 63.200	Debito vs. fornitori di servizi
- 163.860	Debiti vs. dipendenti o interinali
- 6.456.023	totale debiti vs. fornitori
130.853	Marginalità finanziaria
- 1.500	Debiti vs. banca
129.353	Marginalità finale finanziaria

Come suggerito anche dal Sindaco Unico di Adriafer srl: "... Con riferimento alla bozza di Statuto vi evidenzio alcuni commenti che in caso di interesse vi possono aiutare ad apporre modifiche:

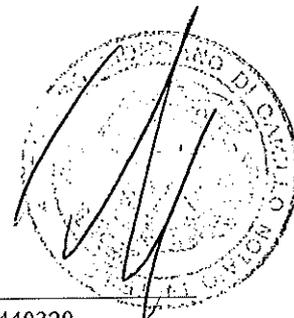
- vi segnalo che a termini di Codice Civile una società di capitali (srl o spa) può essere amministrata da un'altra società e non necessariamente da persone fisiche. Optando per una scelta che individui l'Amministratore della Adriafer Rail Service nella Adriafer Srl si avrebbe l'effetto di portare in capo al CdA di Adriafer la potestà (e responsabilità) amministrativa della partecipata senza nominare altre persone da compensare appositamente ovviamente;

- vi segnalo che se l'AU di Adriafer venisse individuato tra persone già retribuite da Adriafer, si potrebbe prevedere che il compenso che Adriafer Rail Service riconosce per l'incarico sia devoluto alla controllante per via di una rappresentazione organica dell'incaricato rispetto alla mandante;

- vi segnalo, casomai non fosse una esplicita volontà organizzativa, che l'art. 12 comma 14 prevede una maggioranza qualificata per il riconoscimento dei compensi agli Amministratori e non la prevede per il compenso a Sindaci e Revisori;

- vi segnalo che l'art. 12, comma 11, prevede la possibilità di riunioni in video conferenza solo se Presidente e Segretario si trovino nello stesso luogo (parimenti all'art. 14 comma 5 e all'art. 16 comma 7). Attualmente la normativa di emergenza sanitaria non richiede questa circostanza. Suggestisco di chiedere al Notaio -come mi sembra- che la possibilità di avere Presidente e Segretario in due luoghi diversi sia ora recepita in una norma a validità costante e non solo emergenziale. Se fosse possibile, è chiara la semplificazione nel condurre riunioni, valide, anche in remoto ...".

Quando indicato e suggerito dal Sindaco, pur essendo comunque un addebito di costi di servizi da Adriafer alla Newco, è, comunque, un chiaro risparmio per la nuova società.



Iscritta al Registro delle Imprese di Venezia Giulia al n./codice fiscale/partita IVA 01033440320
Capitale sociale Euro 1.500.000,00 i.v.

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 e Regolamento UE 679/2016 GDPR, Vi informiamo che i Vostri dati, acquisiti e/o acquisibili nel corso del rapporto giuridico tra noi Intercorrente, sono o potranno essere oggetto di trattamento da parte della ns. Società per fini d'adempimento contrattuale, amministrativo-contabili e di comunicazione commerciale relative ai soli prodotti e servizi da noi proposti e, più in generale, nel rispetto della normativa sopra citata e degli obblighi di sicurezza e riservatezza previsti. Informativa completa è disponibile presso il sito: www.adriafer.com.



Conclusioni

A livello di organo di gestione, considerando lo Statuto della Società, si crede necessario ed urgente per la piena realizzazione dell'oggetto sociale, procedere immediatamente alla creazione della Società "ADRIA FER RAIL SERVICES SRL", nella quale far confluire il servizio di integrazione logistica, ma anche la gestione dei carri, la manutenzione degli stessi e quindi la gestione dell'incentivo FERROBONUS.

Infatti, rispetto all'attuale natura pubblica e di interesse generale del servizio reso da ADRIA FER SRL, che rimarrebbe tale, si ritiene che, questo sia uno dei casi in cui si realizzerebbe un miglioramento delle condizioni economiche e finanziarie per l'offerta intermodale della società, con ricavi che coprirebbero abbondantemente i relativi costi dell'operazione.

Si ritiene, pertanto, opportuno precedere, dopo l'autorizzazione del Socio, all'operazione da parte del nostro Organo di Gestione, per la costituzione (atto costitutivo e statuto) della Società a Responsabilità Limitata, Adriafer Rail Service Srl, posseduta al 100% da ADRIA FER SRL, con capitale sociale minimo previsto dalla legge, sede legale a Trieste, la cui gestione potrebbe essere affidata allo stesso CDA di Adriafer in modo da non avere costi aggiuntivi per questa attività.

Volendo concludere gli atti (CDA, Notaio, iscrizione Registro Imprese e Camera di Commercio, Partita IVA ecc.) per tempo, in modo da poter presentare domanda al MIMS, alla prossima concessione del Ferrobonus per l'anno 2022, che è già stata prevista con provvedimento del 7/3/2022 entro la metà di aprile del 2022, avendo ottenuto prima di allora tutti i requisiti richiesti.

Cordiali saluti.

Adriafer Srl Con Socio Unico
L'Amministratore Delegato
dr. Maurizio Cociancich

Firmato
digitalmente da
**MAURIZIO
COCIANCICH**

CN = COCIANCICH
MAURIZIO
C = IT

Iscritta al Registro delle Imprese di Venezia Giulia al n./codice fiscale/partita IVA 01033440320
Capitale sociale Euro 1.500.000,00 i.v.

Al sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 e Regolamento UE 679/2016 GDPR, Vi informiamo che i Vostri dati, acquisiti e/o acquisibili nel corso del rapporto giuridico tra noi intercorrente, sono o potranno essere oggetto di trattamento da parte della ns. Società per fini d'adempimento contrattuale, amministrativo-contabili e di comunicazione commerciale relative ai soli prodotti e servizi da noi proposti e, più in generale, nel rispetto della normativa sopra citata e degli obblighi di sicurezza e riservatezza previsti. Informativa completa è disponibile presso il sito: www.adriafer.com.



COPIA CONFORME DI DOCUMENTO INFORMATICO

Io sottoscritto avv. TOMASO GIORDANO, Notaio in Trieste, iscritto nel Collegio Notarile di questa città, ai sensi dell'art. 23, primo comma, del D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 e successive modifiche

certifico

che la presente copia su supporto analogico, che consta di quattro fogli per otto facciate, è conforme al documento informatico firmato digitalmente - in rispetto delle regole tecniche di cui all'art. 3, comma 3, del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 30 marzo 2009 - dal dottor Zeno D'Agostino e dal dot. Maurizio Cociancich, del cui certificati di firma attesto la validità, come da stampa delle risultanze della verifica da me eseguita, che si allega sotto la lettera A).

Trieste, li 20 (venti) aprile 2022 (duemilaventidue)



A handwritten signature in black ink, appearing to be "Tomaso Giordano". The signature is written in a cursive style and is positioned to the right of the notary seal, with a thin line connecting the two.



Rapporto di verifica

1. Descrizione

Il file **RelazioneCdA.pdf** è un documento elettronico di tipo file **PDF (Acrobat)** firmato.

Questo rapporto di verifica è stato generato in data **20/04/2022** alle **06:44:35 UTC**.

2. Schema di sintesi

Firmatario	Autorità emittente	Esito verifica
1) ZENO D'AGOSTINO	InfoCamere S.C.p.A.	✓
2) MAURIZIO COCIANCICH	ArubaPEC S.p.A.	✓

3. Dettagli

- Nome file: **RelazioneCdA.pdf**
- Impronta del file: **9038bab5708c00bc42f2819776318347fbaaf2c665c8a6e08c5d55bc61697ee7**
- Algoritmo di impronta: **SHA256**
- Tipo: **pdf**
- Data della verifica: **20/04/2022** alle **06:44:09 UTC**

Qui di seguito è riportato l'elenco dettagliato delle firme, contro-firme e marche temporali apposte sul file in oggetto.

3.1 Firma n° 1 - ZENO D'AGOSTINO

Questa firma è stata apposta da **D'AGOSTINO ZENO**, C.F./P.IVA **TINIT-DGSZNE68A03L781L**, nazione **IT**. Per i dettagli sul certificato utilizzato dal firmatario fare riferimento a [4.1].

Firma apposta in data: **19/04/2022** alle **09:18:49 UTC**

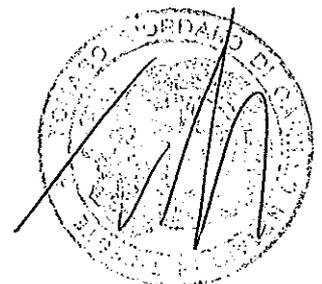
La firma è apposta con algoritmo **SHA256**.

La firma è integra e valida

La firma rispetta la Deliberazione CNIPA 45/2009 ss.mm.ii.

La firma è conforme alla Determinazione 189/2017

3.2 Firma n° 2 - MAURIZIO COCIANCICH





Questa firma è stata apposta da COCIANCICH MAURIZIO, C.F./P.IVA TINIT-CCNMRZ75T10L424L, nazione IT. Per i dettagli sul certificato utilizzato dal firmatario fare riferimento a [4.2].

Firma apposta in data: 29/03/2022 alle 10:22:29 UTC

La firma è apposta con algoritmo SHA256.

Questa firma presenta un problema di verifica. In particolare: la firma è valida ma risulta non completamente aderente allo standard ETSI TS 102 778-3 V1.1.2.

La firma rispetta la Deliberazione CNIPA 45/2009 ss.mm.ii.

La firma è conforme alla Determinazione 189/2017

4. Certificati di firma

4.1 Certificato n° 1 - ZENO D'AGOSTINO

- Nome e Cognome del soggetto: D'AGOSTINO ZENO
- Codice Fiscale / Partita IVA: TINIT-DGSZNE68A03L781L
- Titolo: Non disponibile
- Organizzazione: Non disponibile
- Nazione: IT
- Numero di serie: 07 41 d5
- Rilasciato da: InfoCamere S.C.p.A.
- Usi del certificato: Non repudiation (40)
- Scopi del certificato: 0.4.0.194112.1.2, <https://id.infocamere.it/digital-id/firma-digitale/manuali.html>, 1.3.76.16.6
- Validità: dal 28/05/2021 alle 06:25:39 UTC al 28/05/2024 alle 00:00:00 UTC
- Stato di revoca: Il certificato NON risulta revocato
- Verifica CRL: Verificato con CRL numero 168429 emessa in data 19/04/2022 alle 09:00:00 UTC
- Verifica OCSP: Verifica online effettuata in data 20/04/2022 alle 06:39:39 UTC

(Per i dettagli sul certificato dell'autorità emittente fare riferimento a [A.1.1])

✓ Il certificato ha validità legale

Il certificato è conforme al regolamento europeo UE 910/2014 (eIDAS)

Il certificato è conservato dalla CA per almeno 20 anni.

La chiave privata associata al certificato è memorizzata in un dispositivo sicuro conforme al regolamento europeo UE 910/2014 (eIDAS)

4.2 Certificato n° 2 - MAURIZIO COCIANCICH

- Nome e Cognome del soggetto: COCIANCICH MAURIZIO
- Codice Fiscale / Partita IVA: TINIT-CCNMRZ75T10L424L
- Titolo: Non disponibile
- Organizzazione: Non disponibile
- Nazione: IT
- Numero di serie: 16 68 f4 59 6d a6 cf 1c 6c 38 01 e1 22 60 11 cd
- Rilasciato da: ArubaPEC S.p.A.
- Usi del certificato: Non repudiation (40)
- Scopi del certificato: <https://ca.arubapec.it/cps.html>, 1.3.76.16.6
- Validità: dal 28/09/2020 alle 00:00:00 UTC al 28/09/2023 alle 23:59:59 UTC
- Stato di revoca: Il certificato NON risulta revocato



- Verifica CRL: Verificato con CRL numero 93954 emessa in data 19/04/2022 alle 09:00:36 UTC
- Verifica OCSP: Verifica online effettuata in data 20/04/2022 alle 06:00:20 UTC

(Per i dettagli sul certificato dell'autorità emittente fare riferimento a [A.1.2])

✓ Il certificato ha validità legale

Il certificato è conforme al regolamento europeo UE 910/2014 (eIDAS)

Il certificato è conservato dalla CA per almeno 20 anni.

La chiave privata associata al certificato è memorizzata in un dispositivo sicuro conforme al regolamento europeo UE 910/2014 (eIDAS)

Appendice A.

A.1 Certificati delle autorità radice (CA)

A.1.1 Certificato n° 1 - InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

- Nome e Cognome del soggetto: InfoCamere Qualified Electronic Signature CA
- Codice Fiscale / Partita IVA: Non disponibile
- Titolo: Non disponibile
- Organizzazione: InfoCamere S.C.p.A.
- Nazione: IT
- Numero di serie: 01
- Rilasciato da: InfoCamere Qualified Electronic Signature CA
- Usi del certificato: CRL signature, Key certificate signature (6)
- Scopi del certificato: <https://id.infocamere.it/digital-id/firma-digitale/manuali.html>
- Validità: dal 04/12/2019 alle 09:49:37 UTC al 04/12/2035 alle 10:49:37 UTC

A.1.2 Certificato n° 2 - ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

- Nome e Cognome del soggetto: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3
- Codice Fiscale / Partita IVA: Non disponibile
- Titolo: Non disponibile
- Organizzazione: ArubaPEC S.p.A.
- Nazione: IT
- Numero di serie: 6c ad 80 5e 30 38 3c c5 86 f3 1f ab 2f 6e 95 f7
- Rilasciato da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3
- Usi del certificato: CRL signature, Key certificate signature (6)
- Scopi del certificato: <https://ca.arubapec.it/cps.html>
- Validità: dal 22/10/2010 alle 00:00:00 UTC al 22/10/2030 alle 23:59:59 UTC



